

# SWIFT



Way of Life!





# SWIFT FELPEZSDÍT

Fontos, hogy egy autó képes legyen felkavarni az érzelmeket.

Az új Swift az érzékekre hat. Színe és stílusa kihangsúlyozza egyedülálló karakterét. Kényelmes és kötetlen.

Ha a Swift mellett dönt, minden nap alig várja majd, hogy volánja mögé ülhessen, és kezdetét vegye a vezetés véget nem érő, izgalmas élménye.

A Swift minden értelemben „FELPEZSDÍTŐ”.





Ha a szépségről van szó, a vonzó külső nem minden.  
Ennél sokkal fontosabb az, hogy a forma kifejezi: a Swift „vezetésre született”.  
Az alacsony, rövid és széles kiállású karosszéria hangsúlyossá teszi a megjelenését.  
Erőteljes vonalaiban testet ölt a túlradó dinamizmus.  
Stílusa álló helyzetben is a mozgás érzetét kelti, és beindítja a vezető fantáziáját.



Felemelő vezetési élményt nyújt.

A megújult padlólemez és felfüggesztés fokozza a Swift dinamikus viselkedését és könnyű irányíthatóságát, kihangsúlyozva, hogy ez a modell „több mint egy városi kisautó”.

A fejlesztések célja, hogy az autó sportos és szenvedéllyel teli élménnyel nyűgözze le vezetőjét a világ minden táján.



A VEZETÉS ÉLMÉNYE,  
**FELPEZSDÍTI**  
AZ ÉRZÉKEKET



## Feledhetetlen vezetési élmény és kompromisszumok nélküli takarékoság a legkorszerűbb technológiák alkalmazásával



### Kétféle motor eltérő karakterisztikával

A méretcsökkentés elve alapján tervezett 1.0 BoosterJet egy közvetlen üzemanyag-befecskendezéses turbótöltésű motor, amely mindössze egy literes lökettérfogata ellenére az 1,8 literes szívómotorokra jellemző forgatónyomatékot ad le, nagyon alacsony üzemanyag-fogyasztás mellett. Közvetlen üzemanyag-befecskendezéses rendszere hozzájárul az alacsony üzemanyag-fogyasztáshoz és a motor hengereiben kialakuló hőmérséklet csökkentéséhez. A hengerekbe nagy nyomású levegőt szállító turbótöltő már alacsony fordulatszám-tartományban is nagy forgatónyomatékot biztosít, így a városi közlekedéstől a sportos országúti autózásig számos helyzetben kitűnően megállja a helyét.

Az 1.2 DUALJET motor hengerekénti kettős befecskendezésű rendszere jelentős mértékben javítja az égés hatékonyságát. Bár az égéster kompakt kialakításának köszönhetően a motor magas sűrítési aránnyal rendelkezik, a kopogás elkerülését többféle hűtési megoldás, például vízűtéses EGR (kipufogógáz-visszakeringető) rendszer szolgálja. Ez a könnyen kezelhető motor ideális egyensúlyt képvisel az optimális teljesítmény és a kedvező üzemanyag-fogyasztás között.



**BOOSTERJET**



**DUALJET**

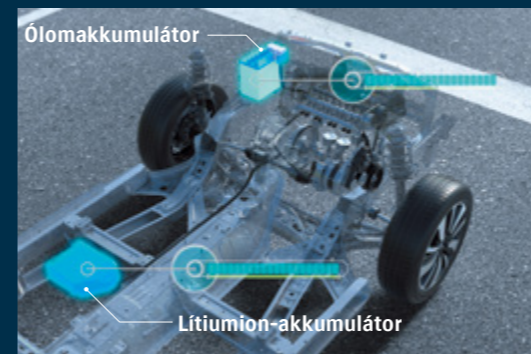
Intenzív és kitartó gyorsulás. Kanyarvételi tulajdonságainak köszönhetően magabiztosan tartja a kijelölt ívet. A megújult Swift tervezői kiemelt figyelmet fordítottak a hajtáslánc és a padlólemez minden apró részletére, melynek eredményeként a vezető tökéletesen érezheti, és irányítása alatt tarthatja az autót. Mivel ezek alapvető szerepet töltenek be a vezetési élmény megteremtésében, korszerű technológiai megoldások egész sorát építettük be még olyan helyeken is, amelyek kívül esnek a vezető látóterén.



### A benzinmotor működését kompakt villanymotor és lítiumion-akkumulátor kombinációja segíti

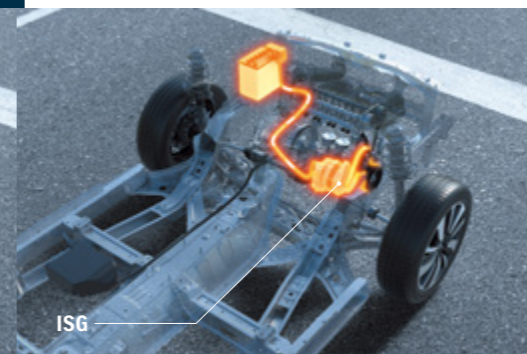
A még kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás érdekében alkalmaztuk a Suzuki új „SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)” enyhe hibrid rendszerét. (1.0 BoosterJet motorral vagy 1.2 DUALJET motorral felszerelt GLX 5MT modelleknél.)

A benzinmotor működését segítő SHVS része egy könnyű és kompakt ISG (integrált indítómotor-generátor), amely villanymotorként is működhet, valamint egy nagy hatékonyságú lítiumion-akkumulátor, amely kiemelkedő töltési és energialeadási jellemzőkkel bír. Ez a kompakt gépkocsikhoz optimális hibrid rendszer a fogyasztáscsökkentés és a helytakarékoság kitűnő ötvözetét nyújtja.



### Automatikus motorleállítás

A motor leáll, az elektromos berendezések pedig az akkumulátorokról működnek tovább, ami üzemanyag-megtakarítást jelent.



### Újraindítás

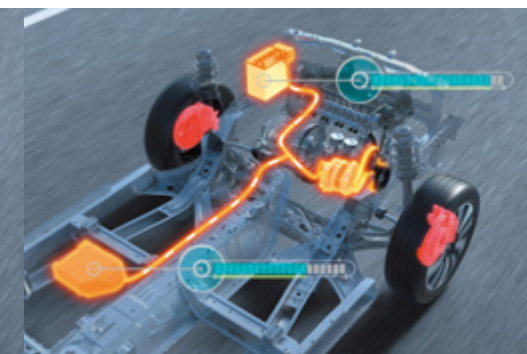
Az ISG indítómotorként működve halkan és simán újraindítja a benzinmotort.



### Elindulás/Gyorsítás

Amikor az autó elindul vagy gyorsít, az ISG besegít a benzinmotornak\*, csökkentve az üzemanyag-fogyasztást.

\*A ráségítés működése bizonyos feltételektől, például az akkumulátor állapotától függ.



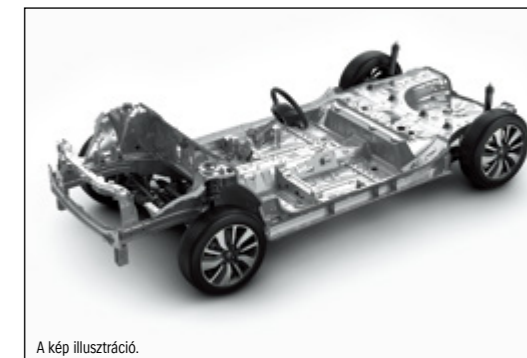
### Lassítás

Az ISG az autó mozgási energiáját elektromos árammá alakítja, amivel hatékonyan tölti az akkumulátort.



### Új felfüggesztés a lendületes és élvezetes vezetés szolgálatában

Az új tervezésű első és hátsó felfüggesztés agilis és élvezetes vezethetőséget biztosít: a Swift megtartotta a korábbi modellekből ismert közvetlen kormányzást, ugyanakkor stabil, mégis kényelmes rugózást kínál. A kitűnő irányíthatóságnak és a közvetlen reakcióknak köszönhetően a Swift jobban kanyarodik és jobban tartja a kijelölt ívet, így minden eddiginél élvezetesebben vezethető.



A kép illusztráció.

**Az ALLGRIP AUTO a folyamatos autózás szabadságát nyújtja, az útfelület vagy az időjárási körülmények változásától függetlenül.**



Az ALLGRIP AUTO optimális összkerék-meghajtású (4WD) rendszer, hiszen nemcsak a mindennapi vezetés során, hanem csúszós vagy havas útfelületen is nyugodt autózást biztosít. A viszkokuplunggal felszerelt rendszer automatikusan a hátsó kerekre irányítja a forgatónyomatékot, amikor megszűnik az első kerek tapadása.

### Kis tömeg és nagy szilárdság a jobb menettulajdonságok érdekében

Az újonnan alkalmazott, újgenerációs „HEARTECT” padlólemez kiemelkedően merev szerkezete hozzájárul a törésbiztonság javításához, a szerkezet lágy, folyamatos ívei és a kevesebb csatlakozási pont pedig hatékonyan elosztja az ütközési energiát egy esetleges karambolnál. A nagy szilárdságú acél bőséges alkalmazásának köszönhetően a padlólemez könnyebb lett,

mely minden vezetési funkciót magasabb szintre emel – legyen az egyenletes haladás, kanyarodás vagy éppen megállás –, valamint hozzájárul az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez.



A VEZETÉS ÉLMÉNYE  
*FELPEZSDÍTI*  
AZ ÉRZÉKEKET



## A vezető szempontjai szerint tervezett műszerfalnak köszönhetően a sofőr a volán mögé ülve azonnal egygé válik az autóval



5 fokozatú manuális sebességváltó

CVT váltó

6 fokozatú automata sebességváltó

### Áttekinthető és stílusos műszercsoport

Az aprólékosan megtervezett, piros és fekete látványelemeket tartalmazó két fő műszert a fekete tónusú belső tér több pontján is feltűnő, szaténfényű krómdíszítés keretezi. A könnyen áttekinthető, sportos dizájn jegyében a két fő műszer belső részében a vízhőfokmérő és az üzemanagyszint-mérő látható, így a műszeregység a kronográf órák számlapjára emlékeztet.

### Színes információs LCD

A műszercsoport közepén elhelyezkedő, korszerű, 4,2 colos, színes TFT LCD információs kijelző pontos és könnyen áttekinthető adatokkal tájékoztatja a vezetőt a jármű viselkedéséről és működéséről. A kijelzőn egyebek mellett a gyorsulási erő, a motor teljesítménye és forgatónyomatéka, valamint a gáz- és fékpédál használatát szemléltető grafikus ábrák láthatók.

### Hangrendszer, okostelefonnal összekapcsolható kijelzővel

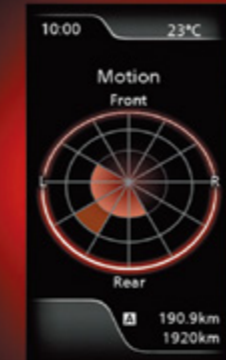
(GL+ és GLX)

A 7 colos érintőképernyő segítségével egyszerűen kezelhetők a multimédia rendszerek, például a hangrendszer, a telefonkihangsítás, a navigáció és a csatlakoztatott okostelefon. A rendszer funkciói a négy főmenüből (zenehallgatás, telefonhívás, vezetés és kapcsolat) választhatók ki. Az okostelefonnal összekapcsolható hangrendszer az Apple CarPlay, az Android Auto™ és a MirrorLink™ technológiákkal működik. Ha az USB-porton keresztül csatlakoztatja kompatibilis iPhone készülékét, az Apple CarPlay segítségével - akár hangvezérléssel, akár a beépített kijelző megérintésével - kezelheti telefonhívásait, böngészhet a zenéi között, küldhet és fogadhat üzeneteket, vagy kérhet útbaigazítást. Az Android Auto érintésnyi közelségbe hozza a Google Maps™ térképeket, a Google™ keresést és a Google egyéb szolgáltatásait anélkül, hogy elvonná a figyelmet a vezetésről. Ha pedig szeretné vezetés közben okostelefonja alkalmazásait az autó érintőképernyőjén is megjeleníteni, a MirrorLink™ segítségével ez sem akadály.

### SD-kártyás navigáció

(Bizonyos európai országokban az SD-kártya külön megvásárolható.)

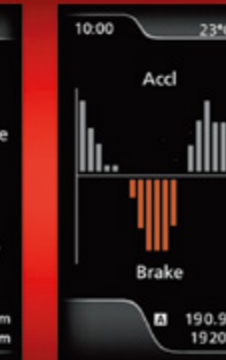
Az audiorendszer kijelzőjébe helyezett, térkép-információkat tartalmazó SD-kártyával egy könnyen követhető, 3D-s hatású navigációs funkcióval bővítheti a rendszert.



Megállás után mutatja az utazás során mért gyorsulási értékeket.



Mutatja a pillanatnyi teljesítményt és forgatónyomatékat.



Mutatja a pillanatnyi gáz- és fékpédálkezelést.



Mutatja a benzinmotor-részegítés és az energiáramlás állapotát. (Csak SHVS rendszerrel felszerelt gépkocsik esetén.)



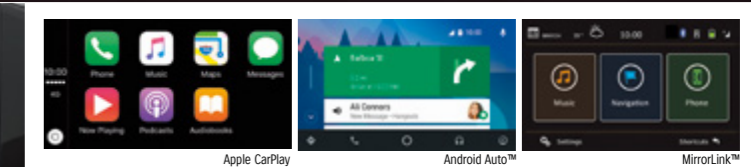
Mutatja az adaptív tempomat beállított sebességét, és a két jármű közötti távolságot.



Mutatja a jelenlegi és a korábbi átlagsebességeket.

A „vezetőt középpontba állító”, aprólékos tervezési filozófiának köszönhetően azonnal elragadja a vágy az indulásra.

A versenyautókra emlékeztető, D-alakú kormánykerék, a határozott tartású első ülések és a vezető felé fordított középkonzol sportosabb, minőségi atmoszférát teremt, amely összekapcsolja a vezetőt az autóval.



Apple CarPlay Android Auto™ MirrorLink™

\*Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
 \*További részletek, valamint az Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolása a <http://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon található.  
 \*Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.  
 \*Az Android Auto a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/whit-the-road>  
 \*Az Android 5.0-nál újabb operációs rendszerrel működő telefonok többsége alkalmas az Android Auto használatára: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>  
 \*Az Android™, Android Auto, Google, Google Play és egyéb jelek a Google Inc. védjegyei.  
 \*A MirrorLink™ a következő oldalon felsorolt okostelefonokkal kompatibilis: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>  
 \*A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.



SWIFT  
FELPEZSDÍT





KIALAKÍTÁSA  
**BEINDÍTJA**  
A FANTÁZIÁT



## Egy tér, amely megszólítja játékos énjét, és újabb kalandokra ösztönöz



### Utastér és csomagtér, amely kibővített teret ad az élményeknek

Az új Swift tágas csomagterében sok minden elfér, az osztva dönthető hátsó üléstámláknak köszönhetően pedig a nagyobb méretű tárgyak szállítása sem jelent gondot. Az alacsony ülés helyzet tágas fejteret biztosít, a könnyen pakolható tárolóhelyek pedig karnyújtásnyi közelségben vannak.



A kompakt és könnyen irányítható karosszéria tágas belső teret rejt az utasok és csomagjaik számára. A járműtervezés fejlődésének köszönhetően a Swift kielégíti azoknak a vezetőknek az igényeit, akiknek mindkét szempont fontos. A vezetési élmény szem előtt tartása mellett az utastér és a csomagtér kismértékű bővítése jelentős szerepet tölt be abban, hogy minél komfortosabban űzhesse kedvenc hobbijait, vagy egyszerűen élvezze az autózást. Ossa meg másokkal is a kalandot, és vigyen magával mindent, amire csak szüksége van!



Automata klímaberendezés



Manuális klímaberendezés

### Légkondicionáló könnyen leolvasható kijelzővel és könnyen használható kezelőszervekkel

A GLX felszereltségű modellek klímaberendezésének kezelőpanelje logikus felépítésű. A könnyű leolvashatóságot egy nagy kontrasztú LCD is elősegíti. A GL és GL+ felszereltségű modellek manuális klímaberendezéssel rendelkeznek, melynek egyszerű kezelőszervei kényelmesen használhatók.



A BIZTONSÁG  
MAGABIZTOSSA  
TESZ



# A korszerű technológiai megoldások hozzájárulnak az utasok nyugalmához, ami még tovább fokozza a vezetés élvezetét



## Fejlett vezetést támogató rendszer

Az autó hűtőmaszkjánál lévő RBS rendszer a milliméteres hullámhosszú radarsugarak visszaverődése alapján méri az elől haladó járműtől való távolságot, és segíti a vezetőt az ütközés elkerülésében vagy az ütközés erejének csökkentésében. Ez az első Suzuki, amelynek szélvédőjéhez egy kétérzékelős (kamera és lézerezékelő) rendszer kapcsolódik\* A közepes és nagy hatótávolságon kitűnő teljesítményű, gyalogosok észlelésére is alkalmas kamera, és a kis távolságon kiválóan működő, éjszakai észlelésre is alkalmas lézerezékelő kombinációja lehetővé teszi az ütközés erejét csökkentő fékezést, a sávelhagyásra figyelmeztetést, a távolsági fényszóró asszisztens működését és a sávtartásra való figyelmeztetés megvalósítását.

## RBS és DSBS rendszerrel felszerelt modell (kétérzékelős rendszerrel és milliméteres hullámhosszú radarral) (GLX)

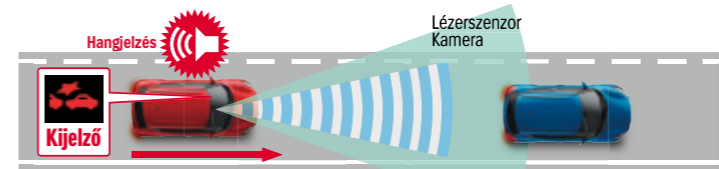
- Kétérzékelős fékasszisztens (DSBS)
- Figyelmeztetés a sávelhagyásra
- Figyelmeztetés a sávtartásra
- Távolsági fényszóró asszisztens
- Adaptív tempomat

\*Ha a jármű milliméteres hullámhosszú radarral és a kétérzékelős rendszerrel is fel van szerelve, a kétérzékelős rendszer a fékasszisztens, a milliméteres hullámhosszú radar pedig az adaptív tempomat (ACC) működését szolgálja.

Az alapvető biztonságérzet elengedhetetlen a vezetés maximális élvezetéhez. Az új Swiftben fejlett biztonsági technológiák – köztük a Suzukiban most először megjelenő megoldások – szolgálják a vezető és az utasok nyugalmát. A jármű ütközés esetén hatékonyan védi utasainak testi épségét, ezen kívül fejlett ütközésmegelőző biztonsági berendezésekkel szolgálja a veszélyes közlekedési helyzetek elkerülését.

## DSBS (kétérzékelős fékasszisztens) (GLX)

Menet közben a Swift két érzékelővel (kamerával és lézerezékelővel) meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elől haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésveszély esetén az autó a helyzettől függően a következő módokon reagálhat.



1. Hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



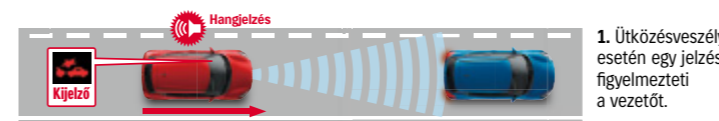
2. Fokozott ütközésveszély és a vezető pánikfékezése esetén működésbe hozza a fékasszisztent a fékerő megnöveléséhez.



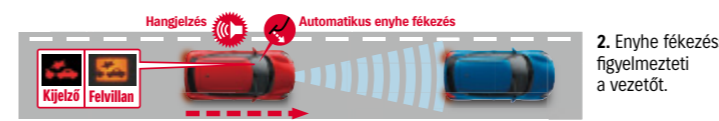
3. Még nagyobb ütközésveszély esetén automatikusan és erősen működtet a fékrendszer.

## RBS (radaros fékasszisztens) (GLX)

Menet közben a Swift milliméteres hullámhosszú radarja észleli az elől haladó járművet. Ütközésveszély esetén az autó a helyzettől függően a következő módokon reagálhat.



1. Ütközésveszély esetén egy jelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



2. Enyhe fékezéssel figyelmezteti a vezetőt.



3. A fékerő megnövelésével segíti a vezető fékezését.



4. Automatikusan működtet a fékrendszer.



A távolsági fényszóró bekapcsolása, ha működése indokolt.

A szemből érkező vagy elől haladó jármű lámpájának érzékelése után az autó automatikusan tömptített fényre kapcsol.

Ha a szemből érkező jármű elhaladt vagy az elől haladó jármű már nincs az autó előtt, automatikusan visszakapcsolja a távolsági fényszórót.

**Távolsági fényszóró asszisztens**

40 km/h feletti haladás közben a távolsági fényszóró asszisztens más járművek jelenléte függvényében automatikusan lekapcsolja, majd visszakapcsolja a távolsági fényszórót. (GLX)

## 1. Sebesség tartása

100 km/h beállított sebesség

## 2. Lassítás

100 km/h → 80 km/h Elöl haladó jármű 80 km/h

## 3. Gyorsítás szabályozása

80 km/h → 100 km/h beállított sebesség Elöl haladó jármű távozik

80 km/h

Figyelmeztetés a sávelhagyásra



Figyelmeztetés az ímbolygásra



## Figyelmeztetés a sávelhagyásra

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávelhagyásra figyelmeztető funkció meghatározza a jármű útvonalát, majd fényjelzéssel és érzékelhető figyelmeztetéssel (a kormánykerék rezegtetésével) figyelmezteti a vezetőt. (Alapfelszerelés a kamerával és lézerezékelővel felszerelt járműveknél.) (GLX)

## Figyelmeztetés a sávtartásra

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávtartásra figyelmeztető funkció meghatározza az úttest nyomvonalát (pl. egyenes, kanyar...stb.), és hang- és fényjelzést ad ki, ha a jármű a vezető fáradtsága miatt vagy egyéb okból „ímbolyog” az úton. (Alapfelszerelés a DSBS rendszerrel felszerelt járműveknél.) (GLX)

## Adaptív tempomat

Ha az autó előtt egy másik jármű halad, az adaptív tempomat a milliméteres hullámhosszú radarral felméri a másik jármű távolságát, és a három beállítás közül kiválasztott beállításnak megfelelően automatikusan fenntartja a járművek közötti távolságot\*. Ha az autó előtt nincs jármű, a rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet (40 km/h és 160 km/h között). (GLX)

\*A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ.



SWIFT  
*FELPEZSDÍT*

GLX



Lágyvörös gyöngymetál



GL+



Gleccserfehér



GL



Kobaltkék metál



## Külső színek

Egytónusú



Lágvörös gyöngymetál



Kobaltkék metál



Gleccserfehér



Ezüstmetál



Ásványszürke



Kozmikus fekete metál



Élénkpiros

## Külső színek

Kéttónusú



Kobaltkék metál × Ezüstmetál



Ásványszürke × Kozmikus fekete metál



Ezüstmetál × Kozmikus fekete metál



Kozmikus fekete metál × Ezüstmetál

## Üléskárpit





## Tartozékok



Hűtőrács és keret



Külső tükör burkolat



Szőnyeg szett: Gumi, ECO, Deluxe

## Tartozékok



Felnidekor



Kerékpártartó

Tetőcsomagtartó



Külső tükör dekoráció



Kartámasz

Váltóbox dekorkeret



Dísz tárcsa

Ajtópanel dekorkeret



Műszerfal dekorkeret





**A Suzuki „Way of Life!” jelmondata márkánk lényegét fejezi ki, hiszen minden autónkat, motorkerékpárunkat és hajómotorunkat úgy alkotjuk meg, hogy szebbé tegyék vásárlóink mindennapjait.**



Az alapfelszereltség és a kiegészítők piaconként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy a műszaki adatok és illusztrációk olyan modellekre vonatkoznak, amelyek az Ön értékesítési területén nem kaphatók. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot, hogy értesítés nélkül változtasson az árakon, a színválasztékon, az anyagokon, a felszereltségen, a specifikáción és a modelleken, vagy beszüntesse egyes modellek gyártását. A jelen katalógusban szereplő valamennyi fénykép a megfelelő engedély birtokában készült. A rendszám nélkül közúton látható járműveket ábrázoló képek utólagos szerkesztéssel készültek. A járművek közúti forgalomtól elzárt, magántulajdonban lévő területen láthatók.