



Innovation
that excites

NISSAN
GT-R



[Bevezetés](#) | [Belső megjelenés](#) | [Külső megjelenés](#) | [Teljesítmény és technológia](#) | [Karosszériaszínek](#)

[Nyomtatás](#) | [Bezárás](#)



ÉLŐ LEGENDÁVÁ VÁLNI - ez nem a köridőkön múlik. Nem is a 0-100-as sprintidőn. Még csak nem is az árcédulán feltüntetett összegben. A legendák mindig a részletek iránti szenvedélyes odaadásból születnek, és abból a mély meggyőződésből, hogy egy valódi szupersportautó a mindennapi körülmények között is helyt kell, hogy álljon. Mindenkinék. Mindenhol. Mindig. Végtelenül kifinomult, mégis férfiasan erőteljes, ez az autó a megfelelő kezekben valódi forradalmat jelent az autós világban. Az új Nissan GT-R. Történelme egybeforrt a világbajnok teljesítménnyel, ám jövője a **LEBILINCSELŐ ÉLMÉNYRŐL** szól.





LEBILINCSSELŐEN LÁTVÁNYOS.
MÉG ÁLLÓHELYZETBEN IS.





TÖKÉLETES FORMA MINDEN EGYES MILLIMÉTEREN.

A részletek iránti szenvedélyes odaadás azt jelenti, hogy a legapróbb elemek is aprólékos figyelmet élveznek. A GT-R szélcsatornás tesztelése során a légáramlásban apró zavar mutatkozott a C-oszlop körül. Bár ez a kis tökéletlenség csupán 1%-os energiavesztésért okozott, a GT-R elhivatott mérnökei újratervezték az egész oszlopot, hogy az autó külseje tökéletesen áramvonalassá váljon.

[Bevezetés](#) | [Belső megjelenés](#) | [Külső megjelenés](#) | [Teljesítmény és technológia](#) | [Karosszériaszínek](#)

[Nyomtatás](#) | [Bezárás](#)



A NAGY TELJESÍTMÉNYŰ GT-R ISMERTETÉSE

MOTOR

VR38 ikerturbós motor

A 21. századi szupersportautókkal szemben támasztott igények kielégítésére tervezett VR38 nagy teljesítményű, mégis gazdaságos és környezetudatos tervezésű motor.

IHI integrált turbófeltöltő

A motor minden hengerosárhoz egy-egy IHI turbófeltöltőt csatlakozik. A kipufogócsonk és a turbófeltöltőt egyetlen egységbe integrálásának köszönhetően optimális egyensúly jön létre a beszívott levegő és a kibocsátott kipufogógáz mennyisége között. A hatékonyabb hűtést nagyobb köztes hűtő biztosítja. Az egyenletesen felépülő nyomaték érdekében a „turbólyuk” elkerülését precíziós elektronikus vezérlés segíti.

570 LE

A méret és a teljesítmény tökéletes elegye

V6-os motorblokk zárt hűtőfolyadék-térrel és létravázaz szerkezettel

A hengerblokk stabilitását zárt kialakítás garantálja. A motor által leadott jelentős nyomaték szükségessé tette a még erősebb létravázaz kialakítást, amely kellő alátámasztást biztosít a főtengelynek. Az olajtérknő és a szelepfedél anyagául könnyű és erős magnéziumötvözetet választottunk.

Független levegő beszívó- és kipufogórendszer

A szívómotoroknál nagyobb teljesítmény és jobb gázreakció eléréséhez a VR38 mindkét hengerosa saját turbófeltöltővel, töltőlevegő-hűtővel és katalizátorral rendelkezik. A V6-os motor két független levegő beszívó- és kipufogórendszerének köszönhetően több levegő áramlik a motorba, a kipufogórendszer ellennyomása pedig csökken.

Plazmabevonatú hengerfurat

A hagyományos öntöttvas hengerbetétek helyett minden hengerfurat innovatív szórt plazmabevonattal van ellátva. Ez javítja a hűtést, csökkenti a súrlódást és a motor súlyát, ugyanakkor maximálisan növeli a motor teljesítményét és hatékonyságát. Egy öntöttvas betéttel összehasonlítva az új bevonattal körülbelül 3 kg-os teljes súlycsökkenés érhető el.

Hőfokszabályzóval ellátott olajhűtő

Az optimális motorhűtés érdekében a VR38 hőfokszabályzóval ellátott olajhűtő rendszerrel rendelkezik. A turbófeltöltők olajellátását segédzivattyú biztosítja, így azok kenése még a versenypályán tapasztalt nagy oldalirányú gyorsulás esetén is biztosított.

SEBESSÉGVÁLTÓ

A GT-R Premium Midship (PM) platformjának elrendezésében a sebességváltómű, az osztómű és a differenciálmű az autó hátuljába került. Ebben az elrendezésben nem alkalmaznak kardánalagutakat, így a kerékfelfüggesztések egymástól függetlenül működhetnek, hozzájárulva így a gumik optimális tapadásához a kanyarokban is.

Ez az elrendezés tette lehetővé a világ első négykerékkihajtással kombinált független hátsó hajtóműegységének kialakítását. Az irányíthatóság további javításához a motor bemenő és kimenő tengelyeit átlósan helyezték el a laposabb kialakításhoz, így a tömegközéppont lejjebb került.



Szárazkarteres kenési rendszer

A jelentős oldalirányú gyorsulással járó kanyarodás során a sebességváltómű megfelelő kenését szárazkarteres kenési rendszer biztosítja. A rendszer közvetlenül a fogaskerekekre fecskendezi az olajat, így csökkenti a fellépő súrlódást, és a teljes rendszer megbízhatóságát javítja.

GR6

A világ első független hátsó felfüggesztésű összkerék-meghajtású hajtóműegysége.

ATTESA E-TS

összkerék-hajtás
Az ATTESA E-TS olyan összkerék-hajtású nyomatékosztó rendszer, amely a sebesség, az oldalirányú gyorsulás, a kormányzási szög, a gumik tapadása, az út felülete és a farolás mértéke alapján 0:100 és 50:50 közötti tartományban képes a nyomaték elosztására. A speciálisan a GT-R-hez készült farolászérelő alrendszer a kormányzási szögből kiszámított ideális farolás és annak valós értéke közötti különbséget méri a farolászérelő és a gyorsulásmérő adatai alapján, majd a nyomatékokat úgy osztja el, hogy az az autót a vezető által kívánt pályán tartsa.

AERODINAMIKAI TELJESÍTMÉNY



Cél: a légellenállás minimalizálása

A GT-R alakját a Nismo szellemiségének megfelelően módosítottuk, és felhívítottuk néhány karosszériaelemmel, amelyek minimálisan csökkentik a légellenállást és maximálisan növelik a hűtést biztosító légáramlást. Így az autó minden körülmények között tökéletes hatékonysággal működik.

- Első lökhárító alsó légtérrelő
- Első ajtó
- Motorháztestő
- Oldalküszöbök
- C-oszlop
- Hátsó, oldalsó lökhárító

A GT-R fejlesztése során kiemelt szerepet kapott az aerodinamika. Általában minél alacsonyabb a légellenállási együttható, annál alacsonyabb a tapadást és az irányíthatóságot javító leszorító erő. A GT-R Premium Midship platformja azonban a különösen alacsony légellenállás (Cd = 0,26) mellett is jelentős leszorítóerőt generál. A levegő áramlását a hajtáslánc és a fékek aktív hűtésére felhasználva pedig átfogó teljesítményjavulást értünk el.

KAROSSZÉRIA

Többféle anyag felhasználásával készült karosszéria

A GT-R ámulatba ejtő szerkezeti stabilitását a szénszál, az öntött alumínium és az acél kombinálásával értük el.



A szerkezeti merevséget az ajtók alumíniumöntvényből készült belső paneljei biztosítják, amelyek csökkentik a deformáció mértékét egy esetleges ütközés során. Alumíniumöntvény került felhasználásra az első rugótagok házainál, illetve az első felfüggesztésnél is. A szerkezeti merevség további növelése érdekében a felfüggesztés toronyösszekötője alumínium méhsejtszerkezettel erősített könnyű, szénszálas kompozit anyagból készült.

Lepattogzás elleni bevonat, kettős szintelen lakkréteg és karcolásvédő

A GT-R-rel elérhető sebességeknél még a legkisebb kavics is jelentős kárt okozhat az autó fényezésében. Ahhoz, hogy a GT-R sokáig megőrizze újkori szépségét, a Gyöngyházfék, Fegyverszürke, Mélyvörös és Ezüst színopcióval megvásárolt példányok hűtőrácsának felső részét, valamint hátsó sárvédőjük elülső részét innovatív lepattogzásálló bevonattal látjuk el, mivel ezek a karosszéria kőfelverődésnek leginkább kitett területei. Továbbá a festést is kettős szintelen lakkréteg védi. A Gyöngyházféhér és Gyöngyházfekete színben rendelt példányok a hagyományos lakkozásnál a karcoknak jobban ellenálló bevonatot kapnak, hogy sokáig megőrizzék ragyogó színüket. A festék továbbá a kisebb karcolásokat önmagától is eltünteti, így felülete sokáig megtartja újszerű állapotát. Az új GT-R vonzó megjelenését tovább erősíti a karosszériához választható új Katsura Narancssárga szín.

LED

LED Szuperszéles fénykévéjú fényszórók
Forradalmi újdonság a fényszórók terén.



A kifejezetten a GT-R számára kifejlesztett új fényszórók négy LED-egységgel biztosítanak a napfényhez hasonló árnyalatú ragyogó fényt. A szuperszéles fénykévéjú fényszórók szélétében is nagyobb területet világítanak be, így jobb látási viszonyokat teremtenek, ami különösen kanyarodás közben hasznos. A szuperszéles fénykévéjú fényszórók olyan nagy területet világítanak be, hogy az elülső ködfényszórókat teljesen szükségtelenné teszik. A három kiegészítő fényszóró pedig az út két oldalát úgy világítja meg, hogy közben a szembejövőket sem vakítja el.

Hyper LED helyzetjelzők

A jobb láthatóság érdekében a GT-R Hyper LED helyzetjelzőkkel rendelkezik. Kis méretük ellenére a LED-lámpák még fényes nappal is messziről láthatók.

A NAGY TELJESÍTMÉNYŰ GT-R ISMERTETÉSE

ALVÁZ



A jó irányíthatóságot kifinomult, mind a 4 keréken független felfüggesztés biztosítja, amely elöl és hátul 6 pontos precíziós segédvázhoz csatlakozik. A speciális, vezető által állítható Bilstein DampTronic lengéscsillapító-rendszer a jármű több különféle adata biztosítja a megfelelő csillapítási erőt, és a legkülönfélébb vezetési szituációkban is magas szintű irányíthatóságot biztosít.

A futómű fejlesztése 2016-ban sem állt le, aminek eredményeképp a GT-R úttartása és irányíthatósága nagysebesség mellett tovább javult. Az első felfüggesztés lengőkarjának perselye új helyet kapott, az új keresztstabilizátornak köszönhetően pedig az autó orrának billenési pontja, a rugók és lengéscsillapítók jellemzőinek módosításával pedig az autó tömegközéppontja is alacsonyabbra került.



A DampTronic rendszer három választható üzemmódot foglal magában: Normal és Comfort módban a felfüggesztés a jobb rugózást segíti, míg az R mód a sportos vezetéshez van hangolva. A 2016-os modell felfüggesztését a simább, kényelmesebb utazásra hangoltuk, ami a kerekek úton tartását is javítja. A rendszer igen fejlett: a csillapítási erő elektronikus vezérlése az autó 11 különféle adata alapján állítja be az optimális értéket.

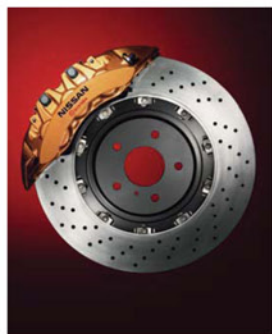
A GT-R Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT ultranagy teljesítményű gumiabroncsait kifejezetten a felfüggesztés jellemzőihez tervezték. A szabványos abroncsméret elöl 255/40ZR20, hátul pedig 285/35ZR20. A bármikor és bárhol használható GT-R-hez opcionális Dunlop SP 7010 defektűző gumiabroncsok is elérhetők a Hideg időjárás csomag részeként.



Az új Nissan GT-R RAYS gyártmányú, merev, 20"-os kovácsolt alumínium kerekei recézett pereműek, ami még a jelentős gyorsítás és fékezés közben is megakadályozza a gumi elfordulását a keréken. A kerekek prémium sötét (majdnem fekete) színűek, ami minőségi és erős sugárzó megjelenést kölcsönöz az autónak.

15"-OS FÉKTÁRCSÁK

A féknyergeket egyetlen alumínium-tömbből esztergálják.



A megfelelő fékerőt a Nissan által külön a GT-R számára kifejlesztett nagy teljesítményű fékrendszer biztosítja. A rendszer jellemzői: Brembo féknyergék – elöl 6 dugattyús, hátul 4 dugattyús kivitelben.

Az elöl 15,35 hüvelykes, hátul pedig 15 hüvelykes szabadon úszó, furatos, két részből álló Brembo féktárcsák és az alacsony széntartalmú, magas szilárdságú fékpadák minimális fáradás mellett is intenzív fékerőt képesek kifejteni. A féknyergék a versenyautókon megszokott radiális rögzítésükkel csökkentik minimálisra a nagy erejű fékezés közben fellépő görbülést.

BEÁLLÍTÁSKAPCSOLO

A GT-R mindig és mindenhol rendelkezésre álló teljesítményének kulcsa a beállítások egyetlen érintéssel hangolható rendszer. A sebességváltó, a lengéscsillapítók és menetstabilizáló is három üzemmódba kapcsolható: „R” mód, „NORMÁL” mód, valamint az adott rendszer egyedi üzemmódja. Az automata és kézi váltás lehetőségével kombinálva e módok lélegzetelállító vezetési élményt nyújtanak a verseny pályán éppúgy, mint a nedves vagy havas autópályán és a gyakran rossz minőségű városi utcákon.



Az utcáról a verseny pályára – egyetlen gombnyomással.

MŰSZERFAL

A műszerfalat az egymásba kapcsolódó fogaskerekek ihlették. A fordulatszámérő helyezkedik el középen, a nagyméretű sebességfokozat-kijelző pedig a jobb felső részen látható. Ez az elrendezés azonnal leolvasható, ami a verseny pályán különösen fontos.



A rendszer annyira fejlett, hogy segíti sofőrét autóvezetési tudásának fejlesztésében.

Többfunkciós műszeregység

A többfunkciós műszeregység a központi, 8 hüvelykes LCD képernyőn jeleníti meg az autó állapotát és a vezetési naplót. A verseny pályán például a rendszer műszaki információkkal szolgál a vezető számára, hogy tökéletesen tisztában lehessen az autó állapotával. A fékezési és kormányzási képernyőn az előző 20 másodperc oldalirányú és függőleges gyorsulási értékei jelennek meg. A rögzítési és lejátszási funkcióval az autó vezetője visszanezheti, mennyire volt ura járművének a kanyarodás közben, vagy hogy mennyi nem kívánt mozgást végzett az autó. Ezeket az információkat később felhasználhatja a vezetési technikája javítására.

HANGTOMPÍTÁS

A vezetési élmény fokozása érdekében aktív zajkijelő rendszert alkalmazunk, amely segít kiküszöbölni a sebességváltó utastérbe szűrődő zaját. Ha autójához megrendeli a motor utastérbe szűrődő hangját finomító aktív hangszabályozó rendszert is, akkor úgy élvezheti a GT-R hangjait, ahogyan azt korábban soha nem tapasztalhatta.

KIPUFOGÓHANG CSÖKKENTÉSE

Titánium kipufogórendszer városi beállítással

Előfordulhatnak olyan esetek, amikor nem szeretné, hogy a GT-R markáns kipufogóhangja minden szempárt az Ön autója felé fordítson. Az utastérbe szerelt kapcsolóval működtetett elkerülőszelep jelentősen csökkenti a kipufogó hangerejét, ami nagy forgalomban vagy városi környezetben ideális megoldást jelent.

AKUSZTIKUS TOMPÍTÁS

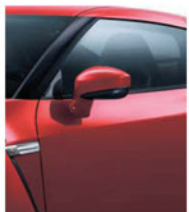
Az új GT-R számos megoldást alkalmaz a kellemetlen zajok tompítására. A szélvédő akusztikus üvegezése elnyeli a nem kívánatos hangfrekvenciákat, a műszerfal mögött pedig zajelnyelő szigetelés található. A hátsó kerekek sárvédőjének új burkolata pedig a kerekek által keltett kellemetlen zajokat csökkenti.



VÁLASSZON A GTR KAROSSZÉRIASZÍNEI KÖZÜL



Katsura Narancs - M_EBG



Mélyvörös - S_A54



Gyöngyházkék - M_RAY



Fegyverszürke - M_KAD



Gyöngyházfekete - M_GAG*



Gyöngyházfehér - M_QAB*



Ezüst - SP_KAB

*Karcálló bevonat

M=METÁL

S=NORMÁL

SP=KÜLÖNLEGES FÉNYEZÉS



keresse fel weboldalunkat: www.nissan.hu/gt-r

Kövesse a Nissan GT-R-t:

A képek illusztrációk. A jelen kiadványban közölt adatok kizárólag tájékoztató jellegűek, nem minősülnek szerződés-kötési ajánlatnak. A gépjárművek importőre a Nissan Sales CEE Kft. 1117 Budapest, Infopark sétány 3/B. GTR kombinált üzemanyag-fogyasztás és kombinált CO₂-kibocsátás: 11,8 l/100 km, CO₂: 275 g/km. Mindent megtettünk azért, hogy a kiadvány a legaktuálisabb adatokat tartalmazza a nyomdába adásakor (2016. május). A prospektusban szakmai rendezvényeken készített prototípusokat mutatunk be. A vállalat folyamatos termékfejlesztési politikájával összhangban a Nissan Europe fenntartja magának a jogot, hogy bármikor megváltoztathassa a jelen kiadványban ábrázolt és leírt járműveket, illetve azok műszaki adatait. Az esetleges változtatásról a Nissan márkakereskedőket a lehető leghamarabb tájékoztatjuk. Ha a legfrissebb információkra van szüksége, forduljon a legközelebbi Nissan márkakereskedőhöz. Az alkalmazott nyomdai eljárás korlátai miatt előfordulhat, hogy a jelen prospektusban bemutatott színek néhány árnyalattal eltérnek a fényezés és a kárpitok valódi színétől. Minden jog fenntartva. E kiadvány részben vagy egészben történő sokszorosítása a Nissan Europe írásbeli engedélye nélkül tilos.

Ez a kiadvány klórintermentes papírból készült - MY16 GT-R Pre-Launch BROCHURE 03/2016 - Nyomtatási hely: EU. Tervezte a DESIGNORY, Franciaország és készítette az EG+ WORLDWIDE - Tel: +33 1 49 09 25 35

Márkakereskedő bélyegzője:

