

stinger



AZ ÉLET ANNYIT ÉR, AMENNYIT MEGÉLÜNK BELŐLE. KÖSZÖNTJÜK A KIA VILÁGÁBAN!

Az élet csodálatos. Ragyogóan színes, kiszámíthatatlan, minden ízében izgalmas. Törtéjen bármi, a Kiára mindig számíthat.

A Kia küldetése, hogy szebb jövőt teremtsünk mindannyiunk számára. Ezért fejlesztünk és építünk olyan autókat, amelyekkel új távlatokat fedezhet fel és élvezhet ki. Lenyűgöző formavilágú, fejlett technológiájú autókat, tele intelligens megoldásokkal. Kimagasló minőségük zálogaként minden modellünket páratlan, hétéves garanciával kínáljuk Önnek. Bármit teszünk, egyetlen gondolat mozgat bennünket: az, hogy minden körülmények között felülmúljuk az Ön elvárásait. Ezt úgy nevezzük: a meglepetés ereje.

Ismerje meg legújabb modellünket, és adja át magát a meglepetés erejének.

SZELLEMISSÉG AZ ÚJ UTAK IZGALMA

Az új Kia Stinger a vezetés élményéért született, azokat megszólítva, akik igazán, szívből rajonganak az autókért és az autózásért. A lapos gépháztetőtől kiindulva, az izmos hátsó részig, minden vonal a klasszikus Gran Turizmók szellemiségét idézi. De ez nem minden. A Stinger új szemszögből mutatja meg, milyen az, amikor a stílus teljesítménnyel párosul, és az egyszerű utazásból élmény kerekedik.



KÖZELRŐL ÚTRA CSÁBÍT

Az új Stingert szenvedéllyel tervezték, a jellegzetes Kia hűtőmaszk progresszív értelmezéstől kezdve a tekintélyt parancsoló kupéformáig, minden részlet aprólékosan kidolgozott és a vezetés tiszta élményét szolgálja. A Kia Stinger GT a sportosság legmagasabb szintjét látványos megoldásokkal is hangsúlyozza.



Sötét krómozás a tükörházakon A csúcsmínőségű bevonat a sportosságot hangsúlyozza. **Hátsó kombinált LED lámpák és kettős iker kipufogóvég** A GT tanulmányautótól örökölt stílusos LED hátsólámpák, valamint a kettős, ovális kipufogó végződés egyedi hátulnézetet teremt. **19 colos könnyűfém keréktárcsák sötét krómozású felülettel** A feltűnő, 19" átmérőjű könnyűfém keréktárcsák felületét sötét krómozás borítja, ezzel külön is felkeltve a GT rajongók figyelmét. **Brembo® féknyergek** A feltűnő, vörösre festett féknyergek remekül illenek a GT karakteréhez. **Teljes LED világítás és sötét krómozású fényszóróházak** Az éles rajzolatú fényszórók vonzzák a tekintetet – és a legkorszerűbb LED világítástechnológiát vonultatják fel. A kontrasztos, sötét krómozású fényszóróházak tovább fokozzák a kifinomult megjelenést.



LÉGY INSPIRÁLT BELÉPÉS A VEZETŐ BIRODALMÁBA



Letisztult és exkluzív. A Stinger a GT stílust a legmodernebb vezetést támogató technológiákkal párosítja. A belsőtér feltűnő elemei közé tartoznak a kör alakú – a repülőgépek turbináit idéző – szellőzők és a fémgyűrűs műszeregység is. A puha Nappa bőrkárpitozás a GT kivitel alapfelszerelésének része, az alacsonyan elhelyezett vezetőülésből minden fontos információ könnyen hozzáférhető, áttekinthető – a supervision műszeregységen vagy a Head-Up Display kijelzőn. A 8,0 colos, a navigációs rendszer megjelenítésére is alkalmas középkonzoli érintőképernyő minden multimédiás igényt kielégít.

ÁLLJON KÉSZEN VEGYE ÁT AZ IRÁNYÍTÁST

Az új Kia Stinger a vezető autója. Ennek érdekében mindent, így az üléseket és a technológiai megoldásokat is olyan gondosan tervezték, hogy a leghosszabb utazás is könnyed túrának tűnjön.

► Az Aircell (légpárnás) oldaltámasz beállítása

Az állítható oldaltámasz a lehető legjobb oldaltartást biztosítja (szériatartozék a GT kivitelben).

► 4 irányban állítható Aircell (légpárnás) deréktámasz

Ideális a hosszú utakon, a 4 irányban állítható deréktámasz segít a testalkathoz legjobban illő háttámla beállításban, és maximális komfortot nyújt (szériatartozék a GT kivitelben).

► Az ülőlap párnájának meghosszabbítása

A vezetőülés lapjának hossza szabályozható, így a párna testalkattól függetlenül kényelmesen alátámasztja a combokat.



Bőrbevonatú „D-alakú” kormány Az alul lapított kormányt kiváló minőségű, finom tapintású perforált bőr borítja. **Váltófülek a kormányon** Az ergonomikus váltókapcsoló fülek villámgyors és biztonságos sebességváltást tesznek lehetővé a kormány elengedése nélkül. Dinamikus vezetésnél további előny, hogy a vezető az általa legideálisabbnak tartott pillanatban kapcsolhat. **Alumínium dekoráció** Az alumíniumdíszítés megjelenik az ajtókon, a középkonzolon és a pedálokon is. **Exkluzív GT ülésnév** Látványos, és rendkívül puha tapintású a Nappa bőr, ami sötét, kontrasztos díszvarrásokkal borítja az üléseket – a fejtámlákon himzett GT logóval, ami a GT kivitelen kívül alapszereltség. **Szellőzők** A kabin sportos hangulatát fokozzák a repülőgépek hajtóműveire inspirálta kerek, fémgyűrűs szellőzők.



ÜLJÖN BE ÉLVEZZE AZ UTAZÁST



Elmúltak azok az idők, amikor a sportos autók „takarékos” versenyautók voltak. A Stinger egyik előnye a hosszú tengelytávból adódó tágas utastér. Így minden utas élvezheti a letisztult vonalú autó kivételes képességeit. Mindemellett, az egyénileg beállítható, a vezetőnél nyolc irányban, az első utasnál pedig hat irányban mozgatható komfortülések maximális kényelmet nyújtanak – akkor is, ha éppen nem hosszú távú utazásról, csak munkába járásról van szó.

Hátsó helykínálat A Stinger nagyvonalú fej-, váll- és lábteret kínál a hátsó utasok számára is.

Nagyméretű napfénytető A nagyméretű, billenthető és kinyitható, egyérintéses kezeléssel működtethető napfénytetővel azon nyomban napfény és friss levegő árasztja el az utasteret.



Automatikus hátsó ajtó

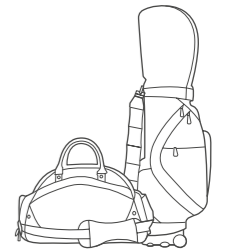
Nem kell megijedni, ha sok csomaggal érkezünk az autóhoz. Az intelligens kulccsal a zsebben vagy a táskában, a Stinger felismeri a mögötte álló tulajdonost és automatikusan felnyitja a csomagtérajtót.



NYISSA FEL BŐSÉGES HELYET TALÁL



A Stinger olyan autó, amely elsősorban az utazás izgalmáért született, de van praktikus oldala is. A tágas csomagtér 406 liternyi helyet kínál az utasok holmijának, és a széles rakodónyíláson át nagyon könnyű bepakolni. Abban, hogy még több csomagot, netán különösen hosszú tárgyakat is lehessen szállítani, segít a 60:40 arányban osztott és dönthető hátsó üléstámla.



406 L rakodókapacitás



MUTASD AZ UTAT AZ IZGALMAS TÚRÁKHOZ

Az új Kia Stinger fedélzetén minden út élmény. Mindez annak köszönhető, hogy kitartó elszántsággal, éveken át gondos kutatást és finomhangolást végeztünk annak érdekében, hogy megalkothassuk ezt a különleges autót. Minden élvezettel bevett kanyar szakértő mérnökeink tudásának eredménye – legyen szó az erőteljes hátsókerék-hajtásról, az egyensúlyról, a karosszériaformáról, vagy a nagyteljesítményű motorokról.



Nyolcfokozatú automata sebességváltó

A gyors és zökkenőmentes sebességváltást nyolcfokozatú automata váltó végzi, melyben ingarendszerű, centrifugális kilengéseket elnyelő nyomatékkonverter csökkenti a zajokat és a vibrációkat.

GYORSULÁS A SZÍVED RITMUSA

Az új Stingerben a hátsókerék-hajtás minden előnye – nagyszerű gyorsulás, agilitás, kezes irányítás – érvényesül. Összkerékajrással rosszabb minőségű útburkolaton is kiváló a tapadás, és pontosabb az irányítás, míg a sima és gyors kapcsolásokért a nyolcfokozatú automata sebességváltó felel.

3.3 l-es V6-os ikerturbós motor



A Kia európai palettáján ez a kettős feltöltésű, változó vezérlésű (D-CVVT) V6-os a legerősebb benzinmotor, remek gázreakcióval és széles fordulatszám-tartományban rendelkezésre álló nagy forgatónyomatékkal. A gondosan tervezett szívó- és kipufogó-rendszer is hozzájárul a kivételes teljesítményhez és a hangzás élményéhez.

2.0 l-es T-GDI motor Az izgalmas karakterű 2.0 T-GDI benzines turbómotor legnagyobb teljesítménye 255 LE, ezzel a 240 km/h-s csúcsebességre képes autó dinamikus vezethető.

2.2 l-es CRDi dízelmotor A 200 LE-s, gazdaságos üzemű dízel rendkívül csendesen és vibrációk nélkül dolgozik, miközben dinamikus, akár 230 km/h-s sebességre is képes felgyorsítani a Stingert.



► Első differenciálmű

Az összkerékhajtású (AWD) modelleknél az első differenciálmű lehetővé teszi az első kerekek különböző sebességű forgását kanyarodáskor.

► R-MDPS szervokormány

A közvetlenül a kormánymű fogaslécére ható R-MDPS kifinomult számítógépes szabályozással nyújt segítséget, precízebb irányíthatóságot és a kerekek felől több visszajelzést nyújtva a vezetőnek.

► 19 colos Continental gumiabroncsok

Alapfelszereltség a GT kivételnél a 19 colos könnyűfém felnikre szerelt, hatékonyabb tapadást biztosító Continental gumiabroncs garnitúra.

► Hátsó differenciálmű

A hátsókerék-hajtású modelleknél, opcionális tartozék a mechanikus önzáró differenciálmű, amely a gyorsan vett kanyarokban segít növelni a stabilitást.

► Elektronikus szabályozású nyomatékelosztó

A Kia Stinger AWD esetében elektronikus szabályozású egység osztja el a nyomatékot az első és a hátsó kerekek között. A rendszer elemzi az útviszonyokat az egyes kerekek ellenállása alapján, hogy optimális erőt oszthasson el a tengelyek között.

► ECS felfüggesztés (Elektronikus Szabályozású Felfüggesztés)

Az ECS több érzékelőt használ a vezetési paraméterek – köztük a sebesség, az útfelület, a kanyarodás, a megállás és a gyorsítás – kiértékelésére, hogy a maximális biztonság és kényelem érdekében a felfüggesztés beállításait automatikusan módosítsa.

IRÁNYÍTHATÓSÁG IDŐJÁRÁSTÓL FÜGGETLENÜL

A Stinger összkerékhajtással (AWD) is választható. Ez nagyobb biztonságot jelent nehezebb körülmények között, például nedves, havas, netán jeges burkolaton. A fejlett a kerekenkénti nyomaték-elosztást függetlenül is szabályozni képes Dynamic Torque Vectoring Control rendszerrel a Stinger azonnal alkalmazkodik a megváltozott útviszonyokhoz a legnagyobb vonóerő, és a maximális stabilitás érdekében.

AWD

Maximális uralhatóság, és nyugalom – mindez a külső feltételektől függetlenül.

Kanyarodás

Kanyarodáskor az AWD rendszer a lehető legnagyobb stabilitásra törekszik: a külső íven haladó hátsó kerékre több nyomatékot juttat.

Csúszós utakon

Csúszós burkolaton az AWD rendszer csökkenti a túlpörgő kerekekre jutó nyomatékot, az erő – akár kerekenként szabályozott módon – mindig a legjobban tapadó kerékre jut, ezáltal az autó stabilan, a legnagyobb vonóerőt kifejtve halad.

Autópályán

Autópályán, nagy sebességű haladás során a Stinger AWD szimpla hátsókerék-hajtásra vált, így ennek az üzemmódnak minden előnye élvezhető.

Sávváltás

Az intelligens szabályozórendszer az ívbelső hátsó kerékre nyomatékot küld, és azonnal reagál a legkisebb nyomatékigény-változásokra is a manőver során.

Elektronikus Menetstabilizáló (ESC) A motor nyomatékának és a vezetési körülményeknek megfelelően, automatikusan beállítja az ideális fékerőt minden keréknél, az optimális fékteljesítmény és a lehető legpontosabb irányíthatóság érdekében.

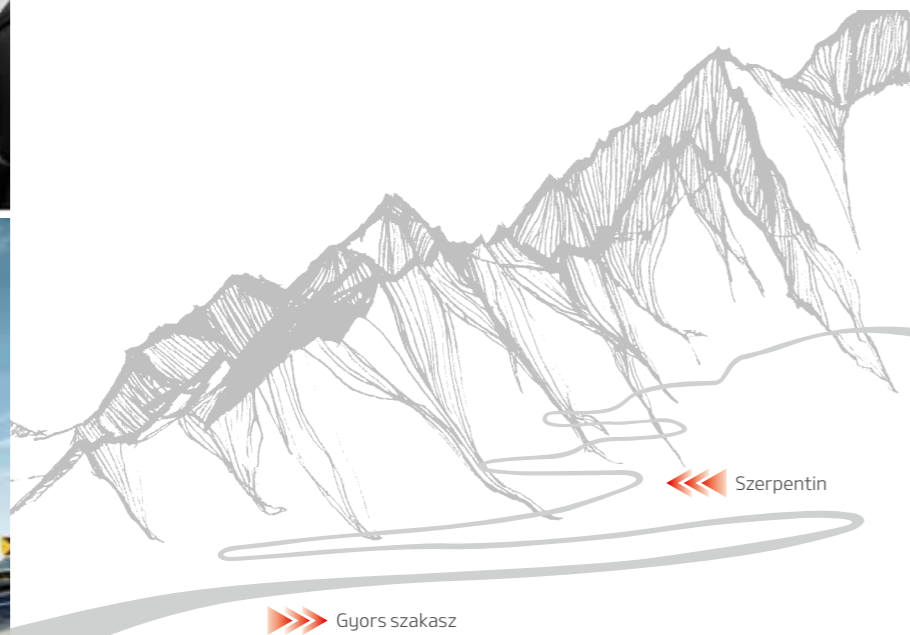
Üzem mód választó (DMS) A DMS olyan intelligens rendszer, amely képes megváltoztatni a jármű karakterét az erőforrás (gázreakció), a váltó, a felfüggesztés, a kormányzás és az összkerékhajtás segítségével. Ezen felül képes a motor hangját is befolyásolni. Ötféle üzemmód választható; Komfort, ez az alapértelmezett beállítás sima gyorsulásokkal és magas fokú menetkényelemmel. Sport, a dinamikusabb vezetéshez. Sport+, kevesebb stabilizációs szabályozással. Eco, az üzemanyag-hatékony közlekedéshez. Smart, az egyéni konfigurációs beállításokhoz.





MINDEN KANYAR A TE UTAD

A vezető kiélvezheti mindazokat a képességeket, amire a Stinger képes. Amikor szükség van rá – vagy a vezető igényli – az autó képes intelligens támogatást nyújtani az elektronikusan szabályozott felfüggesztés öt beállítási módjának köszönhetően. Így mindig a vezető igényeinek, vagy a körülményeknek legjobban megfelelő program választható.



Rajtautomatika Ez a különleges megoldás a GT kivitelekben igény szerint, átmenetileg kikapcsolja az ESC-t, így biztosítva a gyorsulást álló helyzetből, minimális kerékmelegcsúszással és maximális nyomatékszabályozással.



ÁRAMLÓ MOZGÁS HASÍTJA A LEVEGŐT

Tiszta lappal indulva a Kia Stinger létrehozása lehetőséget kínált valami különleges megalkotására. A végeredmény ötvözi az ikonikus szépséget a legmodernebb aerodinamikai technológiákkal. Amíg a külső látványos és maximális stabilitást garantál, addig a szerkezet és a beltér szinte elzárja az utasokat a zajtól és a kellemetlen vibrációktól.



Első lökhárító beépített légfüggőnyvel A Stinger lélegzetelállító eleje egyben funkcióval is bír: az első lökhárító speciális kialakítású légfüggőnye segít az áramlás szabályozásában, a légellenállás csökkentésében, valamint a levegőáramlás irányításában a hűtő és az első fékek felé. Az alsó nyílások közvetlen légáramlást biztosítanak a kerekek felé, tovább csökkentve a légellenállást és segítve a fékek hűtését. A hatékony üzemanyag-felhasználás és a zajcsökkentés mellett a frontrész aerodinamikai kialakítása is szervesen hozzájárul az autó stabilitásához.



Hátsó beépített diffúzor A hátsó lökhárító diffúziós eleme segít az autó alatti légáramlás szabályozásában. Ez hasonlóságot mutat az igazi versenyautókkal, hiszen hatásosan csökkenti a turbulenciát, amikor a jármű alatti kisebb légnyomás találkozik a nagyobb környezeti nyomással.



Légterelő él a csomagtér fedélen A nagysebességű stabilitás javítása és a Stinger mögötti légáramlás optimalizálása érdekében, a csomagtartó élét különleges íves megoldással látták el, amely egyrészt légterelőként funkcionál, másrészt kiemeli a Stinger egyedi sziluettjét.



Többfunkciós alsó burkolatok és aerodinamikai hatások Miközben az autó sziluettjét is meghatározó aerodinamikai megoldások mind láthatók, a Stinger büszkélkedhet egy olyan különleges, az alján kialakított áramlástechnikai rendszerrel is, amely javítja az autó körüli (alatti) áramlásokat. A rendszer komplex, több légtérelő elemből áll a motor és váltó körül, a karosszéria mindkét oldalán és a hátsó felfüggesztés mellett is. Ezek a speciális takarólemezek csökkentik az áramlási ellenállást, amikor a Stinger nagy sebességgel halad.



Zajok és rezgések Belül és kívül egyaránt, a tervezők olyan megoldásokat kerestek, amikkel hatékonyan csökkenthetők a zajok, a vibrációk és az egyéb, menetkomfortot rontó hatások. A gépház és a műszerfal extra szigetelést kapott, míg a tetőoszlopokat és az üregeket különleges anyagokkal bélelték ki. A többféle új szigetelőanyag, a speciálisan tervezett kipufogórendszer és a hátsó merevítő keresztelém is hozzájárul az autó csendességéhez, sima futásához. Már a formatervezés során, a visszapillantók burkolatainál és az ajtóknál is szerepet játszott a zaj minimalizálása. További vibrációcsökkentő megoldásként, a hátsókerék-hajtású Stinger sebességváltóját speciális centrifugális lengéscsillapítóval (Centrifugal Pendulum Absorber) is felszerelik.

► **Erős csomagtér fedél**

A csomagtér fedele rendkívül robusztus, dobozszerkezetű elemként csatlakozik a hátsó panelek közé, így növeli a karosszéria merevséget.

► **Megerősített sárvédők**

A hátsó sárvédők magasan csatlakoznak a karosszériához, ez jótékonyan hat az egész szerkezet merevségére.

► **Futómű segédváz-keretek**

A felfüggesztés segédvázai a szokásos három helyett négy helyen csatlakoznak a padlólemezhez, ami növeli a szerkezet torziós stabilitását.

► **Erős karosszériaelemek**

Mikroötvözött acél erősíti a Stinger biztonsági utascelláját az ülések alatt keresztben, az oldalfalakban és a küszöbökben is.



AHSS (Fejlett Nagy Szilárdságú Acél) és melegen sajtolt acélok

Az új Kia Stinger szerkezetében nagy arányban vannak jelen a nagy szakítószilárdságú mikroötvözött acélok (AHSS). Ugyancsak több helyen alkalmaznak melegen formázott lemezeket, amelyek robusztusabbak, ellenállóbbak. Ilyenek az egyetlen darabból sajtolt ajtókeretek, amelyek ütközéskor nagy szerepet játszanak a keletkező erők felvételében, elvezetésében.

21 melegen sajtolt elem | 173 méter fejlett ragasztó

VÉDD MAGAD A LEHETŐ LEGJOBBAN

A Kia Stinger vezetési élményéhez a rendkívül magas „önvédelmi” szint is hozzájárul. A vázszerkezetet és a karosszériát úgy tervezték, hogy a lehető legjobban védje az utasokat.

7 légszák Annak érdekében, hogy a Stinger megvédje utasait, és ütközéskor csökkentse a sérüléseket, minden változat alapfelszereltségének része a vezető és utasoldali légszák, a két oldallégszák, a két függönylégszák és a vezetőoldali térdlégszák is.

Térdlégszák A vezetőoldali térdlégszák baleset (ütközés) esetén segít csökkenteni a becsapódás során keletkező térd sérüléseket.

AHLS (Aktív motorháztető emelő rendszer) Annak érdekében, hogy egy esetleges gázolásnál csökkenjen a gyalogos fejsérülésének esélye, az AHLS érzékeli a gyalogos becsapódását és automatikusan megemeli a gépháztetőt. Ezzel megnöveli a rendelkezésre álló deformációs teret, így nagymértékben csökkenti sérülés súlyosságát.



ENGEDD HOGY VEZESSEN

A DriveWise technológiák ötvözik a Kia fejlett vezetéstámogató rendszerének (ADA) elemeit az intelligens biztonsági innovációkkal, amelyek hatásosan csökkentik a közúti közlekedés veszélyforrásait. Végeredményben javul a közlekedésbiztonság, miközben gondtalanabb, élvezetesebb lesz a vezetés.

DRIVE WISE



Biztonság

A DriveWise technológia már korai stádiumban felismeri a különféle veszélyhelyzeteket. A rendszert úgy tervezték meg, hogy a beépített érzékelők és kamerák segítségével javítsa a közlekedésbiztonságot és csökkentse a balesetek kockázatát.



Kényelem

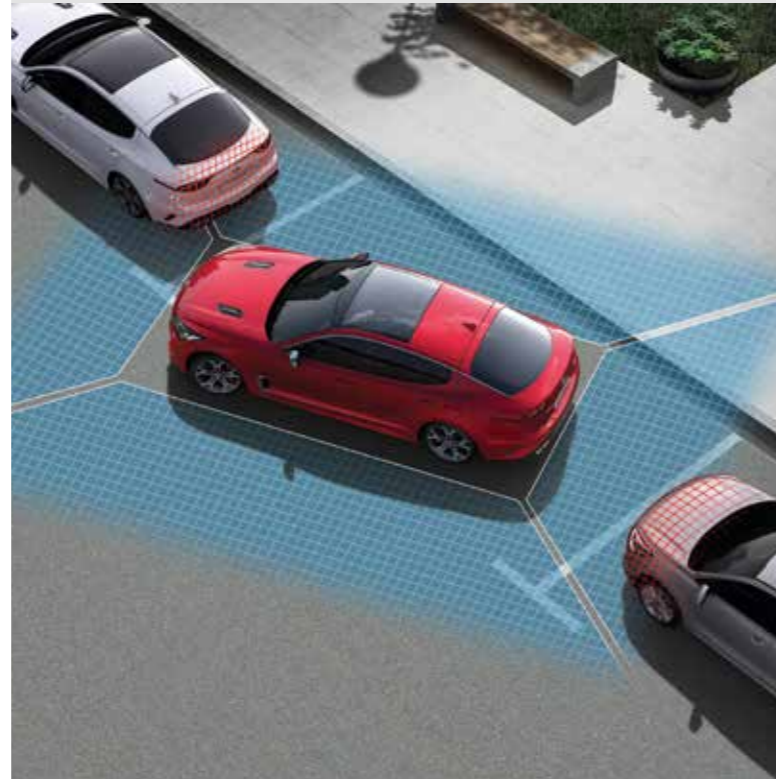
A DriveWise technológiákat úgy tervezték, hogy annyi információt kínáljanak, amennyit csak lehet, ugyanakkor ne többet, mint amennyire a maximális kényelemhez szükség van. Ez lehetővé teszi, hogy a vezető önálló maradjon, és inkább alapvető feladataira összpontosítson ahelyett, hogy felesleges feladatokra fordítaná figyelmét.



Hatékony

A DriveWise az idő- és üzemanyag-hatékony közlekedés támogatásával az életminőség javításában is szerepet játszik.

Vezetéstámogató rendszerek



AVM (360°-os kamerarendszer)

Ez a rendszer széles látószögű felvételtként kombinálja az autó elején, oldalain és hátulján elhelyezett kamerák képét, így átfogó madártávlati kép látható, amikor a vezető az autóval parkol, vagy legfeljebb 20 km/h-s sebességgel halad.

PDW R/F (Első és Hátsó Parkolóasszisztens)

A biztonságos parkolás érdekében, a PDW a lökhárítóba elől és hátul beépített ultrahangos szenzorok jelzéseivel segíti a vezetőt a manőverezésben, figyelmeztetve az akadályokra. Ezekkel a figyelmeztetésekkel elkerülhetők az apró koccanások, amikor a Stingerrel szűk helyre kell beállni.



SCC S&G (Adaptív Sebességtartó Automatika Stop&Go funkcióval)

Az adaptív sebességtartó egy, a Stinger elején található radáros érzékelőt használja a jármű előtt haladó másik autó távolságának pontos megállapítására. Ha ez utóbbi gyorsul, akkor a Stinger a beállított sebességhatárig, vagy a követési távolság beállított értékéig szintén gyorsít. Ha az elől haladó lassít és az előre meghatározott követési távolság már nem tartható, a Stinger lassítani fog, sőt, ha kell meg is áll.

AEB (Autonóm Vészfékrendszer)

Az FCA kamerát és radart is használ az autó előtt felbukkanó járművek és gyalogosok észlelésére, és beavatkozik az esetleges ütközés, gázolás elkerülése érdekében. Ha baleseti kockázatot észlel, első lépésben figyelmezteti a vezetőt, de automatikus fékezéssel képes beavatkozni is, hogy minimalizálja a sérülésveszélyt.



LKAS (Sávtartó Asszisztens)

Amikor az autó elkezd elhagyni a sávját, az LKA figyelmezteti a vezetőt és képes visszakormányozni is a járművet.

DAA (Éberség Felügyeleti Rendszer)

Ez a rendszer figyeli a jármű mozgását és a vezető viselkedését, és észleli, ha rendellenesség történik. Ekkor a fáradtnak vélt sofőrt hangjelzéssel és egy, a műszerfalon megjelenő piktogrammal is figyelmezteti, hogy tartson szünetet.

SLIF (Sebességkorlátozást Kijelző Rendszer)

Az ISLW segít a megengedett sebességhatárokon belül maradni. A szélvédő mögött elhelyezett kamera leolvassa az út menti sebességjelző táblákat és ezek feloldó képernyőn, valamint a vezető előtti műszer csoportban.



Navigációs rendszer A lebegő hatású 7,0 vagy 8,0 colos képátlójú érintőképernyőn keresztül könnyű hozzáférni a multimédiás tartalmakhoz és folyamatosan nyomon követhetők a navigációs utasítások, a valós idejű frissítések és sok minden más is.

MARADJON KAPCSOLATBAN A VILÁGGAL

Amikor az utazási körülmények lehetővé teszik, kifinomult technológiáinak köszönhetően a Stinger képes segíteni abban is, hogy a vezető a kényelmes utazásra összpontosíthasson. A 8,0 colos érintőképernyős navigációs rendszertől kezdve a supervision műszeregységen át – minden fontos információforrás kézközben van és intuitív használatra kész.



7,0 colos Supervision műszeregység A magas felbontású, 7,0 colos TFT LCD műszeregység tartalma testre szabható – az átlagos üzemanyag-fogyasztástól kezdve a navigációs információkig.

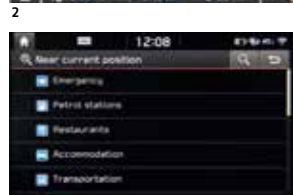
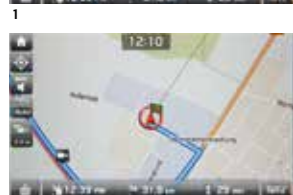
Vezeték nélküli okostelefon töltő Élvezze a kényelmes, kábelek és csatlakozók nélküli okostelefon töltést, csupán helyezze a kompatibilis készüléket az erre kialakított töltőhelyre a középkonzonon. Az eszköz nem csak akkor figyelmeztet majd, ha a telefon a töltőn maradt, hanem akkor is, amikor kiszáll a Stingerből.

HOL? MIKOR? HOGYAN? ITT MINDENRE VAN VÁLASZ



A Kia új Online Szolgáltatásokkal kibővített navigációja a TomTom rendszerén alapul, megbízható és pontos útvonalmutatással. A berendezés tartja a kapcsolatot a világgal és több hasznos információval szolgál, mint korábban. A központi elem egy Wi-Fi egység, amellyel az új Stinger navigációs rendszere okostelefonon keresztül képes felkapcsolódni a világhálóra.*

A Kia innovatív hotspot applikációja a használó Android alapú telefonjának Bluetooth funkcióját használja annak megállapításához, hogy a Kia navigációs rendszere a készülék hatósugarában van-e. Ezek után bekapcsolja a hotspot-ot és csatlakozik a navigációs Wi-Fi, majd kikapcsolja azt, ha a kommunikáció az autóval megszakad vagy leáll – így még kényelmesebb a Kia Online Szolgáltatások használata.



1. Élő közlekedés**:

A navigációs rendszer aktuális, pontos közlekedési információkat szállít, a frissítések kétpercenként történnek, így mindig tudható, hol zökkenőmentes a forgalom és mely területeket jobb elkerülni. Ha dugó várható, a rendszer alternatív útvonalakat javasol.

2. Sebességmérő kamerák**:

A rendszer figyelmeztet, ha sebességmérő kamerához ér az autó, ideértve a fixen telepített mérőberendezéseket és a korlátozott zónákat is. Felhívja a figyelmet azokra a területekre is, ahol különösen sok a baleset, ezeket fekete foltokkal meg is jelöli a térképen.

3. Helyi keresés

Ha egy éttermet, egy szupermarketet, netán egy konkrét találkozóhelyet keresünk, elegendő ezt az egyszerű funkciót választani. Az adatbázisban 500 keresési kategória, 25 000 kulcsszó és 250 000 helyszín található, minden, amire csak szükség lehet. Ráadásul a rendszer képes a keresést tíz nyelven végrehajtani, akár külföldön is.

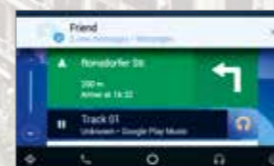
4. Időjárás előrejelzés:

Vajon a hétvégén napsütés lesz, esetleg bőrig ázunk? A legjobb megoldás az időjárás előrejelzés. Elegendő beírni az utazás célállomását és máris megtekinthető egy négynapos összefoglaló, benne kompletten az adott helyen várható minimális és maximális hőmérséklettel, a szélesebbeséggel, és a várható napsütés vagy eső előrejelzésével.

Kia Online Szolgáltatás üzemeltetője: **TOMTOM**

*Az okostelefonon adatforgalom szükséges a szolgáltatás aktiválásához.

**E szolgáltatásokra vonatkozó jogi előírások, korlátozások országtól függően változhatnak.



androidauto

Az Android Auto™ rendszerrel Ön menet közben is élvezheti okostelefonja online funkcióit, anélkül, hogy azok elterelnék figyelmét az útról. Az egyszerű, ösztönösen működtethető kezelőfelületen keresztül hozzáférhet a Google Térképekhez, a különböző alkalmazásokhoz, a zeneszámokhoz vagy a hangvezérléshez. A rendszer automatikusan egyszerű kártyákra rendezi az információkat, amelyek szükség esetén megjeleníthetők.



A CarPlay™ segítségével hatékonyan, biztonságosan használhatja vezetés közben iPhone készülékét. A rendszer minden olyan funkciót a fedélzeti kijelzőn jelenít meg, amit Ön használni szeretne, így anélkül kérhet útbaigazítást, tárcsázhat egy telefonszámot vagy hallgathat zenét, hogy le kellene vennie tekintetét az útról.

TEKERD FEL AZ IZGALMAT

Egy stílusos Gran Turismo volánja mögött a vezetés minden pillanata ünnepi élmény. Mindezt csak fokozza a tökéletes zenei hangzás – a rendelhető Harman Kardon® Hangrendszer segítségével – és az olyan kifinomult technológiák, mint a Head-Up Display, amely segít az útra fókuszálni.

Harman Kardon® Prémium Hangrendszer 15 hangszóróval

Élvezze a világszínvonalú hangzást a 15 hangszórós, 720 watt zenei teljesítményű Harman Kardon® Prémium Hangrendszerrel, amelynél a Kia most először használ külön-külön mélysugárzókat a vezetőülés és az első utasülés alatt.

A Clari-Fi™ technológia hatékonyan növeli a digitális hangélményt, miközben a legújabb QuantumLogic™ Surround Sound megoldás kifinomult, autentikus, többdimenziós hangzást hoz létre az utastérben.



HUD (Head-Up Display)

A magasságban állítható, színes HUD kijelző a szélvédőre vetíti a vezető szempontjából legfontosabb információkat, akinek így nem kell levennie tekintetét az útról. A tartalmában megjelenik az aktuális sebesség, a navigációs utasítás, az adaptív tempomat beállítása, az ISLW táblafelismerő, valamint a BSD holtterfigyelő jelzése is.



KERESSE MEG A STINGERT AMI ILLIK A STÍLUSÁHOZ

A klasszikus Gran Turizmók által inspirált, és a legmodernebb technológiákkal megtervezett Kia Stinger összes változata élmény: kezdve az ebbe a különleges világba belépőt jelentő EX kivitteltől, a GT Line sportosabb részletein át egészen a lehangoló, exkluzív GT-ig, amelynek orrában az ikerturbós V6-os dolgozik.

ÁLLÍTSA BE A TÓNUST A STINGER ÉLMÉNYÉRT

A Stinger belső színválasztékában is hozza a Gran Turismo szellemiséget. A puha Nappa bőrrrel kárpitozott ülések a GT-nek vannak fenntartva, a GT Line esetében valódi bőr áll rendelkezésre, míg az EX üléseit tartós, kellemes tapintású műbőr borítja. Mindezekon felül kontrasztos varrás és választhatóan alumínium vagy magas fényű dekoráció járulhat még hozzá a különleges atmoszférához.

Fekete egyszínű belső



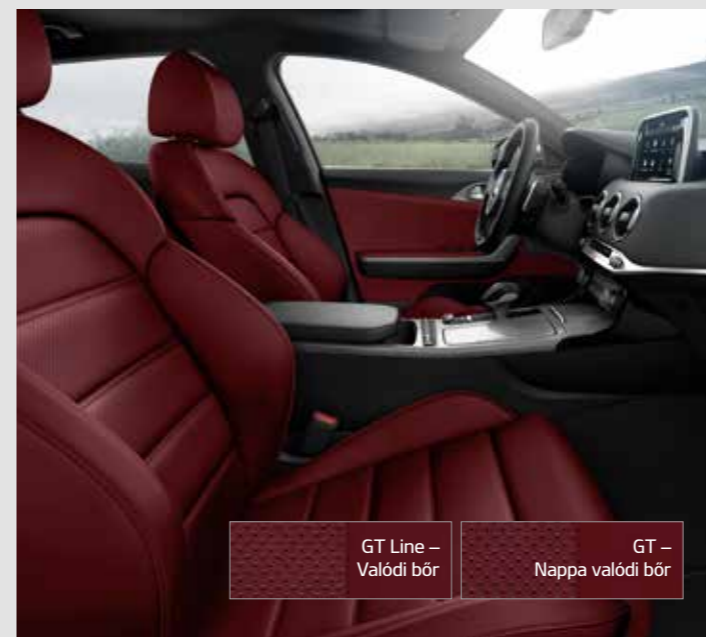
Konzolon körbefutó díszléc



Barna egyszínű belső



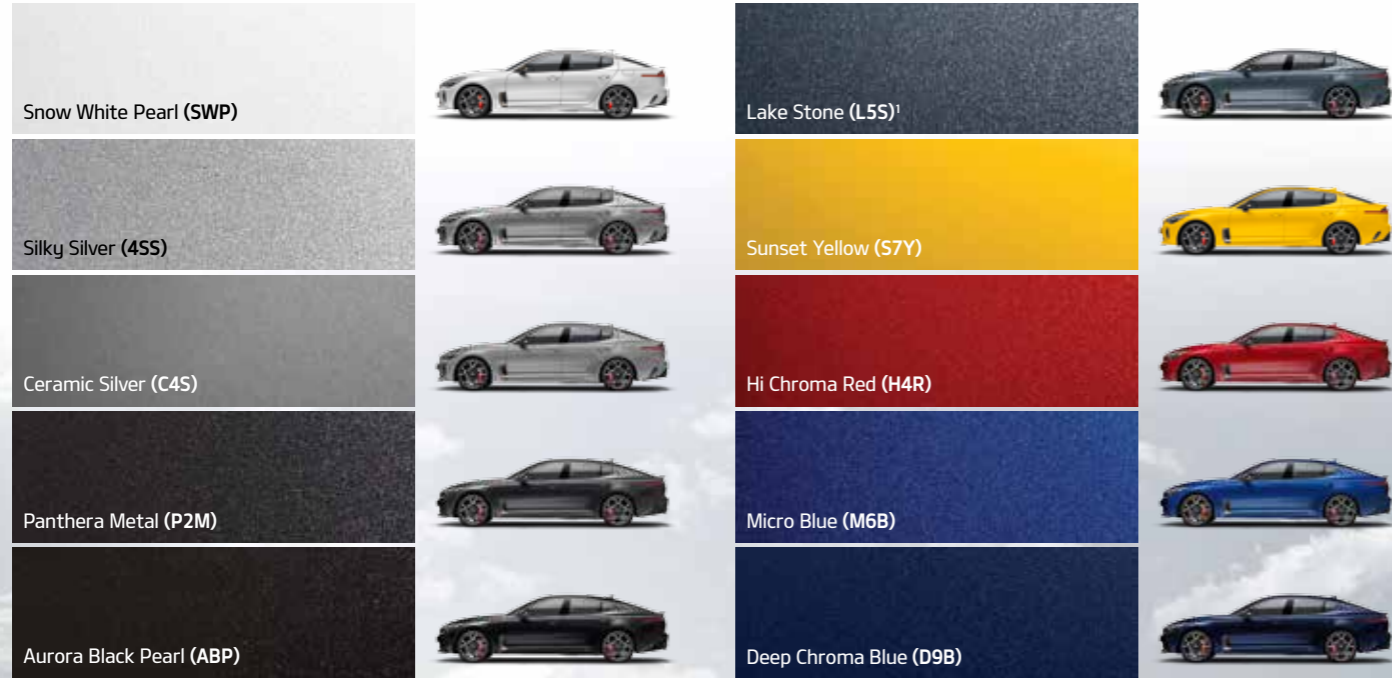
Piros színcsomag



Szürke színcsomag



Karosszériaszínek



225/45R
18" könnyűfém
keréktárcsa



225/40R (elől) 255/35R (hátsul)
19" könnyűfém keréktárcsa
(csak GT Line, tartozékként rendelhető)

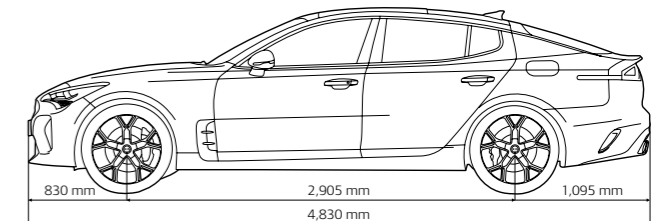
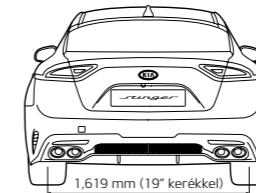
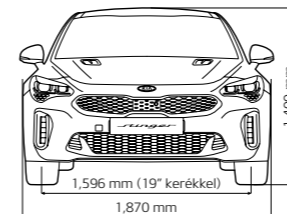


225/40R (elől) 255/35R (hátsul)
19" könnyűfém keréktárcsa
(csak GT)

¹Lake Stone fényezés 2018 júniustól elérhető

Technikai adatok

Motorok	2.2 CRDi motor		2.0 T-GDI motor		3.3 T-GDI motor							
Sebességváltó	8 sebességű automata		8 sebességű automata		8 sebességű automata							
Motor típus	Soros négyhengeres turbó		Soros négyhengeres turbó		V6 ikerturbó							
Meghajtás	Hátsókerékajítás	Összkerékajítás	Hátsókerékajítás		Összkerékajítás							
Üzemanyag típus	Dízel		Benzin		Benzin							
Hengerűrtartalom	2,199		1,998		3,342							
Max. teljesítmény (LE/fordulat/perc)	200 / 3,800		255 / 6,200		370 / 6,000							
Max. nyomaték (Nm/fordulat/perc)	440 / 1,750–2,750		353 / 1,400–4,000		510 / 1,300–4,500							
Teljesítmény												
0–100 km/h (mp)	7.6		6.0		4.9							
80–120 km/h (mp)	5.9		4.4		3.3							
Végsebesség (km/h)	230		240		270							
CO ₂	18"	18"	18"	19"								
CO ₂ kibocsátás (g/100km)	147	169	181	244								
Üzemanyag fogyasztás (város) (l/100km)	6.6	7.9	10.6	14.2								
Üzemanyag fogyasztás (városon kívül) (l/100km)	4.9	5.6	6.4	8.5								
Üzemanyag fogyasztás (vegyes) (l/100km)	5.6	6.4	7.9	10.6								
Szállítási kapacitás												
Saját tömeg (max) (kg)	1,806	1,873	1,758	1,896								
Max. vontatható tömeg (kg) fékezett			1,500									
Max. vontatható tömeg (kg) fékezetlen			750									
Csomagtér (felhajtott / lehajtott ülésel)			406/1,114									
Üzemanyagtank (liter)			60									
Méretetek												
Teljes hosszúság (mm)	4,830		Teljes szélesség (mm)	1,870		Teljes magasság (mm)	1,400	Tengelytáv (mm)	2,905			
Nyomtáv (mm)	Elöl	17": 1,592 / 18": 1,596 / 19": 1,596		Fejtér	Elöl	974	Lábtér (mm)	Elöl	1,083	Válltér (mm)	Elöl	1,433
	Hátul	17": 1,643 / 18": 1,647 / 19": 1,619			Hátul	939		Hátul	925		Hátul	1,391





NINCS MIÉRT AGGÓDNIA



7-éves garancia

Minden Kia modellhez 7 évre/150 000 kilométerre érvényes újautó-garanciát kínálunk (3 évig km-korlátozás nélkül, a 4. évtől 150 000 kilométerig) A teljes körű garancia ingyenes és a későbbi tulajdonosokra szabadon átruházható, feltételezve, hogy a járművet előírászerűen karbantartják.

A fényezésre vállalt ötéves, az átrozsdásodásra vállalt 12 éves garancia

A kiváló minőségű fényezés hosszú évekre tartós védelmet és tetszetős megjelenést biztosít új Kia járművének, amelyet kiemelkedő korrózióvédelemmel és 12 éves átrozsdásodás elleni garanciával kínálunk.

Kapcsolatban a Kiával

A www.kia.com oldalon megtalálja a márkára vonatkozó legfrissebb híreket. Ismerje meg részletesen a Kiát és izgalmas új modelljeit. Tájékozódjon a legfrissebb műszaki újdonságokról, az alternatív üzemanyagokról – a gázüzemű, hibrid vagy üzemanyagcellás jármű-technológiákról, vagy fedezze fel, hogyan dolgozik a Kia környezetvédelmi kutató központja.

A Kia a sportok világában is aktív: hivatalos partnerei vagyunk az UEFA-nak és a FIFA-nak, támogatjuk az Ausztrál Nyílt Teniszbajnokságot és Rafael Nadal teniszezőt.

Finanszírozás

Kia márkakereskedője segít Önnek megtalálni a személyes igényeinek leginkább megfelelő finanszírozási konstrukciót. A részletekről érdeklődjön a márkakereskedésekben.

KIA Motors Hungary Kft
Infononal: 06-80-315-542
Internet: www.kia.com

Minden információ és specifikáció a nyomdába adás időpontjában helytálló, azonban a gyártó az előzetes értesítés nélküli változtatás jogát fenntartja. A kiadványban látható modellek és felszereltségi szintek eltérhetnek a Magyarországon elérhető kivitelektől. A nyomdai eljárás technológiai korlátai miatt a valós karosszériaszínek kis mértékben eltérhetnek az itt bemutatott árnyalatoktól. Az aktuális információkért forduljon Kia márkakereskedőjéhez.

7 év / 150 000 kilométeres újautó-garancia.Érvényes az EU tagállamokban (beleértve Norvégiát, Svájcot, Izlandot és Gibraltárt). Helyi feltételek szerint érvényes.

A katalógusban megjelenített vezetést támogató technológiai újdonságok megléte nem mentesíti a sofírt azon felelőssége alól, hogy a járművet mindig biztonságosan vezesse. A vezetést támogató illetve a kényelmet szolgáló rendszerek leírása nem teljeskörű, a pontos leírást a hivatalos kezelési kézikönyv tartalmazza.

