



Innovation
that excites



ÚJ NISSAN GT-R

31 700 000 Ft-tól



A LEGENDA

Történetét számtalan rekord írta, Igazi célja azonban mindig is a tökéletes vezetési élmény biztosítása, bármikor, bárkinek.



570 LÓERŐ

A Takumi mesterek által kézzel készített 3,8 literes motort két turbófeltöltő teszi lélegzetelállítóvá.



MILLIMÉTERRŐL MILLIMÉTERRE

Megújult külső és belső formaterv. További fejlesztések az Ön kényelméért úgy a versenypályán mint a hosszú utakon. Büszkén mutatkozik be a valaha volt legtökéletesebb GT-R.

NISSAN



www.nissan.hu



LISTAÁRAK, MODELLÉV 2017

	GT-R	BLACK EDITION	PRESTIGE	TRACK EDITION	NISMO
Motor					
3,8 literes ikerturbó feltöltésű V6 - 419 KW (570 LE)	31 700 000	33 700 000	34 300 000	38 830 000	-
3,8 literes ikerturbó feltöltésű V6 - 441 KW (600 LE)	-	-	-	-	58 300 000

KIEGÉSZÍTŐK

	GTR	BLACK EDITION	PRESTIGE	TRACK EDITION	NISMO
Metálfényezés felár	307 000	307 000	307 000	307 000	307 000
Prémium fényezés felár - Katsura Narancs (EBG) / Ezüst (KAB)	614 000	614 000	614 000	614 000	614 000*
Karbon Spoiler	-	1 230 000	-	S	S
Karbon csomagterfedél	-	-	-	470 000	S
Karbon erősítésű első ülések	-	-	-	2 500 000	S

Valamennyi ár Ft-ban értendő, és tartalmazza a mindenkori ÁFÁ-t, valamint a regisztrációs adót. Az árlista tartalma a kiadáskor érvényes állapotot tükrözi. A Nissan Sales CEE Kft. fenntartja a jogot az itt közölt információk előzetes értesítés nélküli megváltoztatására. Az árlista a 2018.07.02. és 2018.07.31. között megkötött vevői szerződésekre érvényes. Az itt közölt adatok tájékoztató jellegűek, és nem minősülnek szerződéses ajánlattételnek. A feltüntetett bruttó árak az általános forgalmi adó és regisztrációs díj változása esetén módosulhatnak. Az aktuális áráért és további feltételekért érdeklődjön hivatalos Nissan márkakereskedőjénél.

* Nismo modelleknél csak az Ezüst (KAB) prémium fényezés érhető el.

GT-R | FELSZERELTSÉG



MECHANIKUS ELEMÉK

	GT-R	BLACK EDITION	PRESTIGE	TRACK EDITION	NISMO
3,8 literes ikerturbó feltöltésű V6	■	■	■	■	■
Két felső vezérműtengely (DOHC) változó szívószelep időzítéssel	■	■	■	■	■
Alumínium présöntvény hengerblokk nagyon alacsony sűrűdésű magas élettartamú / alacsony súrlódású plazmaszórt furatokkal	■	■	■	■	■
Alumínium dugattyúk	■	■	■	■	■
Hengerenként vezérelt gyújtásidőzítés (Nissan Gyújtás Rendszer)	■	■	■	■	■
Elektronikus gázpedál	■	■	■	■	■
Nyomás alatt lévő kenőrendszer termosztáttal vezérelt hűtéssel és magnézium olajteknő tömítéssel	■	■	■	■	■
Titán ovális alakú kipufogórészek	■	■	■	■	■
Másodlagos levegőszívó rendszer a katalizátorok gyors felmelegítéséhez a kiemelkedő tisztítási teljesítmény érdekében	■	■	■	■	■
A motor készítőjének nevével vésett alumínium tábla	■	■	■	■	■
Piros motorburkolat	■	■	■	■	■
ATTESA E-TS négykerék-hajtás (4WD) szabadalmazott, független, hátul beépített sebességváltóművel, differenciálművel és négykerék-hajtás-erőátviteli egységgel	■	■	■	■	■
Merev, könnyű karbon-kompozit kardántengely a motor és a sebességváltó-differenciálmű egység között	■	■	■	■	■
Elektronikus kipörgésgátló	■	■	■	■	■
Nagyteljesítményű 1,5 utas mechanikusan záró hátsó differenciálmű	■	■	■	■	■
Korszerű elektronikus menetstabilizáló (ESP) három, vezető által kiválasztható beállítással	■	■	■	■	■
Differenciálmű olaj R35 VERSENY típus 2189E	■	■	■	■	■
GR6 6 sebességű dupla tengelykapcsolós sebességváltó, három, vezető által kiválasztható üzemmóddal	■	■	■	■	■
Teljesen automatikus váltás vagy szekvenciális kézi váltás a kormánykerékre szerelt sebességváltó karokkal	■	■	■	■	■
Visszaváltási fordulatszámillesztés (DRM)	■	■	■	■	■
A prediktív sebességváltó vezérlés (R üzemmódban) előre kiválasztja a következő fokozatot a gázpedál állása, a jármű sebessége, a fékezés és egyéb információk alapján	■	■	■	■	■
Brembo® féktárcsák a 4 keréken - 390 mm elöl és 380 mm hátul	■	■	■	■	■
Kétdarabos úszó féktárcsa elöl és hátul gyémánt mintázatú belső hűtéssel	■	■	■	■	■
Különösen merev, 6 dugattyús első / 4 dugattyús hátsó monoblokk féknyergek 3 pontos rögzítéssel elöl / 2 pontos rögzítéssel hátul	■	■	■	■	■
Nissan fékasszisztens	■	■	■	■	■
Első felfüggesztés - Dupla keresztlengőkar alumínium (kovácsolt) felső kapcsolórudakkal és alsó karokkal	■	■	■	■	■
Hátsó felfüggesztés - többlengőkaros alumínium (kovácsolt) felső karokkal	■	■	■	■	■
Bilstein® DampTronic rendszer három, vezető által kiválasztható üzemmóddal	■	■	■	■	■
Merev első és hátsó felfüggesztés segédkeretek, nagy pontosságú beállítással beszerelve, a karosszériához 6 ponton rögzítve	■	■	■	■	■
Üreges első és tömör hátsó keresztstabilizátorok csavarodásmentes csőszerkezetes kialakítással, a gumik maximális tapadásának fenntartásához nagysebességű kanyarodáskor, mind a négy keréken	■	■	■	■	■
Elektronikusan vezérelt fogasléc és fogaskerekes sebességfüggő szervokormány	■	■	■	■	■
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG					
RAYS 20" 5x3-küllős kovácsolt alumínium keréktárcsák	■	■	■	-	-
DUNLOP SP SPORT MAXX GT 600 DSST CTT defekttűrő nyári gumiabroncsok - nitrogénnel töltve	■	■	■	■	■
Keréknyomás ellenőrző rendszer (TPMS)	■	■	■	■	■
Teljesen új prémium középplatform hibrid közös karosszériával	■	■	■	■	■
Alumínium motorháztető, csomagterfedél és külső ajtóburkolatok	■	■	■	■	■
Karbon csomagterfedél	-	□	-	□	□
Présöntvény alumínium első felfüggesztés tornyok és ajtószervezetek	■	■	■	■	■
Présöntvény alumínium háttámla a hátsó üléshez	■	■	■	■	■
Többfázisú sajtolási eljárással készült karosszéria, a kiemelkedő merevség és pontosság érdekében	■	■	■	■	■
Polipropilén alsó burkolóelem	■	■	■	■	■
NISMO első lökhárító	-	-	-	■	■
Karbon-alumínium méhsejt szerkezet merevítő tartórúd	■	■	■	■	■

■ - Alapfelszereltség, □ - Rendelhető opció, - Nem rendelhető

GT-R | FELSZERELTSÉG



KÜLSŐ FELSZERELTSÉG

	GT-R	BLACK EDITION	PRESTIGE	TRACK EDITION	NISMO
Korszerű 6 fázisú festési eljárás kettős szintelen lakkréteggel és lepattanásnak ellenálló festéssel a kritikus részekben	■	■	■	■	■
Teljes alsó burkolat	■	■	■	■	■
A karosszéria színére festett hátsó légterelő beépített harmadik féklámpával	■	■	■	■	■
Késélő első lökhárító, amelyet úgy terveztek, hogy a levegő elvezetése optimális legyen a kerekek körül és elősegítse az oldalablakok tisztán tartását utazósebességnél	■	■	■	■	■
Hátsó lökhárító oldalsó levegőcsatorna	■	■	■	■	■
Automatikus fényszórók	■	■	■	■	■
Erőteljes LED fényszórók Aktív Első Világítási Rendszerrel (AFS)	■	■	■	■	■
LED-es nappali menetfény és helyzetjelző lámpa	■	■	■	■	■
LED-es hátsó helyzetjelző lámpák, féklámpák és hátsó kódlámpa	■	■	■	■	■
Elektromosan állítható, fűtött és behajló külső visszapillantó tükrök	■	■	■	■	■
Dupla kipufogócső-kimenet titánium kipufogócső-végekkel	■	■	■	■	■
UV-szűrővel ellátott üvegezés	■	■	■	■	■

BELSŐ FELSZERELTSÉG

Digital Bose® audiorendszer aktív zajszűréssel , CD-lejátszóval, MP3/WMA/AAC CD lejátszás és MP4/DivX DVD lejátszás	■	■	■	■	■
2 USB csatlakozó Ipod® és MP4 lejátszó csatlakoztatásához, képnézegetés memóriakártyáról	■	■	■	■	■
Bluetooth® audioléjátszási lehetőség A2DP és AVRCP profilokkal	■	■	■	■	■
Kormánykeréken elhelyezett audio kezelőszervek	■	■	■	■	■
Merevlemezű GPS Nissan navigációs rendszer hangfelismeréssel	■	■	■	■	■
Az új 8 colos kijelzőn megjeleníthetők és módosíthatók a jármű programozható beállításai, a járműinformációk, valamint az audio- és navigációs rendszer információi	■	■	■	■	■
Varrás nélküli, egy darabból készült Nappa bőr műszerfalborítás	-	-	■	-	-
Nyomógombos motorindítás	■	■	■	■	■
Tolatókamera	■	■	■	■	■
Kétzónás automata légkondicionáló mikroszűrővel	■	■	■	■	■
Elektronikus analóg műszeregység többfunkciós fedélzeti számítógéppel és digitális fokozatkijelzővel	■	■	■	■	■
Bluetooth® mobiltelefon-kihangsító rendszer	■	■	■	■	■
Intelligens kulcs	■	■	■	■	■
Kormánykeréken elhelyezett tempomat kezelőszervek	■	■	■	■	■
Kormánykerékhez rögzített váltófülek	■	■	■	■	■
Kormánykerék dőlésszög és távolság beállítás	■	■	■	■	■
Esőérzékelős flat-blade ablaktörők	■	■	■	■	■
Két megvilágított sminktükör a napellenzőkben	■	■	■	■	■
2 db 12V-os szivargyújtó csatlakozó	■	■	■	■	■
Térképolvadó lámpák	■	■	■	■	■
Alcantara és szarvasbőr ülések	■	-	-	-	■
Kétszínű bőr Recaro® ülések	-	■	-	■	-
Prémium fekete bőr	-	-	■	-	-
Prémium barna bőr	-	-	■	-	-
Prémium vörös bőr	-	-	■	-	-
Prémium elefántcsont-fehér bőr	-	-	■	-	-
Fűthető ülések	■	■	■	■	■
8 irányban elektromosan állítható vezetőülés és 4 irányban elektromosan állítható utasülés	■	■	■	■	■
Két különálló hátsó ülés	■	■	■	■	■
Velúr bőrrel bevont kormánykerék	■	■	■	■	■
Fekete tetőkárpit és napellenző	■	■	■	■	■
Karbon belső borítású C oszlop	■	■	■	■	■

TRACK EDITION/NISMO

Exkluzív NISMO fekete versenyfestésű, elől 10,0" , hátul 10,5" széles RAYS gyártmányú 20" átmérőjű 6 küllős kovácsolt alumínium keréktárcsák	-	-	-	■	■
NISMO első lökhárító	-	-	-	■	■
Megerősített karosszéria és futómű felépítés a versenypályán történő stabilabb kanyarodásért	-	-	-	■	■
Track Edition embléma	-	-	-	■	■
NISMO felfüggesztés a versenypályán való jobb kezelhetőség és a közvetlenebb visszajelzésekért	-	-	-	■	■
Alcantara kormánykerék piros jelöléssel	-	-	-	-	■
Dizájn sebességváltó gomb, Nismo bőr és Alcantara első ülések, Nismo IT rendszer	-	-	-	-	■
Nismo karosszériaanyag – Karbon: Lökhárító, oldalküszöb-burkolat, csomagterfedél, Nismo alsó motorburkolat, Nismo turbófeltöltő	-	-	-	-	■

■ - Alapfelszereltség, □ - Rendelhető opció, - Nem rendelhető

GT-R | FELSZERELTSÉG



BELSŐ FELSZERELTSÉG

	GTR	BLACK EDITION	PRESTIGE	TRACK EDITION	NISMO
Alumínium bevonat az ajtófogantyún, légbeömlő rácson, műszeregységen és középkonzolon	■	■	■	■	■
Nissan Advanced Airbags technológia - kétfokozatú vezető- és utasoldali légzsákokkal	■	■	■	■	■
Vezető- és utasoldali oldalsó ütközés ellen védő légzsákok és a tetőbe szerelt függőnylégzsákok	■	■	■	■	-
Előfeszítővel és överő-határolóval ellátott első biztonsági övek	■	■	■	■	■
3 pontos ELR biztonsági öv rendszer	■	■	■	■	■
Zónás karosszéria kialakítás első és hátsó gyűrődőzónákkal	■	■	■	■	■
Gyűrődőzónák a motorháztetőben, csőszerkezetes oldalsó ütközésvédelem és energiaelnyelő kormányoszlop	■	■	■	■	■

Színek	Fényezés típusa	Elérhetőség
Mélyvörös - A54	normál	■
Gyöngyház kék - RAY	metál	□
Gyöngyház fehér - QAB	metál	□
Fegyverszürke - KAD	metál	□
Gyöngyház fekete - GAG	metál	□
Ezüst - KAB	prémium	□
Katsura Narancs - EBG	prémium	□



Mélyvörös
A54



Gyöngyház kék
RAY



Gyöngyház fehér
QAB



Fegyver szürke
KAD



Gyöngyház fekete
GAG



Ezüst
KAB



Katsura Narancs
EBG

Kárpitok	Elérhetőség	
Alcantara és szarvasbőr ülések (G)	GT-R	
Kétszínű bőr Recaro® ülések (G)	Black Edition/ Track Edition	
Prémium fekete bőr (X)	Prestige	
Prémium barna bőr (Z)	Prestige	
Prémium vörös bőr (P)	Prestige	
Prémium elefántcsont-fehér bőr (C)	Prestige	

GT-R | TECHNIKAI ADATOK



MODELL

		Nissan GT-R	GT-R NISMO
Karosszéria		2 ajtós Coupe	
Férőhelyek száma	személy	4	

MOTOR

Hengerek száma, elrendezése		V6 ikerturbó	
Hengerűrtartalom	cm ³	3 799	
Max. motorteljesítmény	kW(LE) / fordulatszám	419 (570) / 6 800	441 (600)/6800
Max. nyomaték	Nm / fordulatszám	637 / 3 300-5 800	652/3 600-5 600
Üzemanyag		Ajánlás: 100 RON. A megadott teljesítmény RON 100 üzemanyag esetén elérhető. 98RON is használható, de kismértékben csökken a teljesítmény.	
Gyújtásrendszer		Nissan közvetlen gyújtásrendszer	
Kipufogógáz-tisztítás		3-utas katalizátor és másodlagos levegőbefecskendező rendszer	

ALVÁZ

Első lengéscsillapítók		Bilstein adaptív DampTronic	
Hátsó lengéscsillapítók		Bilstein adaptív DampTronic	
Kormánymű		Elektronikus vezérlésű fogasléc és fogaskerék sebességérzékeny szervokormányal	
Fékek		Hűtött tárcsák, szemben elhelyezett alumínium öntvény féknyergekkel (6 dugattyú elöl, 4 dugattyú hátul)	
Első féktárcsák átmérője és vastagsága	Ø	390 x t32,6	
Hátsó féktárcsák átmérője és vastagsága	Ø	380 x t30	
Kerék- és gumibroncs méret		255/40 ZRF20 (elöl), 285/35 ZRF20 (hátsú) / 20"x9,5"(elöl), 20"x10,5"(hátsú)	20"x9,5"(elöl), 20"x10,5"(hátsú)

SÚLY ÉS MÉRETEK

Menetkész tömeg min.	kg	1 752	1725
Jármű megengedett összsúlya	kg	2 200	
Súlyeloszlás (elöl / hátul)	%	52~56 / 48~44	
Teljes hosszúság	mm	4710	4690
Teljes szélesség	mm	1 895	
Teljes magasság	mm	1 370	
Tengelytáv	mm	2 780	
Fordulókör (falak között)	m	12.2	
Légellenállási együttható		0.26	
Legkisebb szabad magasság	mm	105	
Üzemanyagtartály térfogata	l	74	

TELJESÍTMÉNY

Üzemanyagfogyasztás	- Vegyes ¹	l/100 km	12.0
	- Városi ¹	l/100 km	17.0
	- Városon kívüli ¹	l/100 km	9.0
CO2-kibocsátás		g/km	275
Végsebesség		km/h	315
Kormányfordulatszám - ütközéstől ütközésig			2.4

1,A UN/ECE 101. rendeletnek megfelelően kalkulált érték Normál használatnál a tényleges tartomány számos tényező függvényében változhat, mint pl a vezetési és töltési szokások, hőmérséklet, terepviszonyok, akkumulátor élettartam, guminyomás, karbantartás, rakott súly stb.

