

RENAULT SCENIC E-TECH

100 % electric



mindenben megújult – a nevét kivéve

A Renault Scenic E-Tech 100 % electric, az első Európában gyártott teljesen elektromos családi autó stílusos, aerodinamikus kialakítással büszkélkedhet. Az akár 625 km-es⁽¹⁾ hatótávolságával, innovatív technológiáival, az állítható áttetszőségű Solarbay[®]⁽²⁾ panorámatetővel és környezettudatos megközelítésével – legalább 22%-ban újrahasznosított anyagokból vagy ipari hulladék újrahasznosításával⁽³⁾ készült, és 90 %-ban újrahasznosítható⁽⁴⁾ – a Renault Scenic E-Tech 100 % electric alapjaiban megújult.



A technológia és a környezettudatosság ötvözete innovatív vezetési élményt nyújt.

E-Tech
100% electric
220 lóerő⁽⁵⁾

akár 625 km hatótáv
(WLTP standard
szerint)⁽¹⁾

állítható
áttetszőségű
Solarbay[®]
panormámatető⁽²⁾

openR link
multimédia rendszer
beépített Google-
szolgáltatásokkal⁽⁶⁾

akár
1 670 literes
csomagter⁽⁷⁾

30 fejlett
vezetéstámogató
rendszer

(1) WLTP-ciklusban, a tényleges hatótávolság a vezetési körülményektől függ (út típusa, vezetési stílus és időjárási körülmények), autópályákon akár 370 km-es hatótávolság / Renault belső forrás / 2023.

(2) opcionális, verziótól függően. (3) az ipari hulladékok keletkezésének megelőzéséből származó anyagok: gyártási hulladékok, törmelékek vagy melléktermékek, amelyeket az ipari telephelyeken visszaillesztenek a gyártási folyamatokba. (4) 89,72 tömegszázaléknál nagyobb újrahasznosíthatósági arány a gépjárművek újrafelhasználhatóságuk, újrafeldolgozhatóságuk és hasznosíthatóságuk tekintetében történő típusjövahagyásáról szóló 2005/64/EK európai irányelv szerint. (5) 170 lóerős E-Tech 100 % electric motorral is elérhető (6) A Google, az Android Auto™, a Google Térkép, a Waze és egyéb márkák a Google LLC védjegyei. (7) a hátsó ülésor lehajtásával.

interaktív menü

01. dizájn

02. fedélzeti élmény

03. hatótávolság és töltés

04. multimédia

05. biztonság

06. testreszabás

töltse le az árlistát



árlista

Újragondoltuk az autót a minőségi élet jegyében

A precíziósan modellezett, kéttónusú karosszéria elegáns ívekkel és éles peremekkel rendelkezik. A részletekre való odafigyelés, a karosszéria síkjába simuló ajtókilincsek, valamint az újrahasznosított és természetes forrásból származó anyagok felhasználása prémium családi egyterűvé varázsolja ezt a modellt.

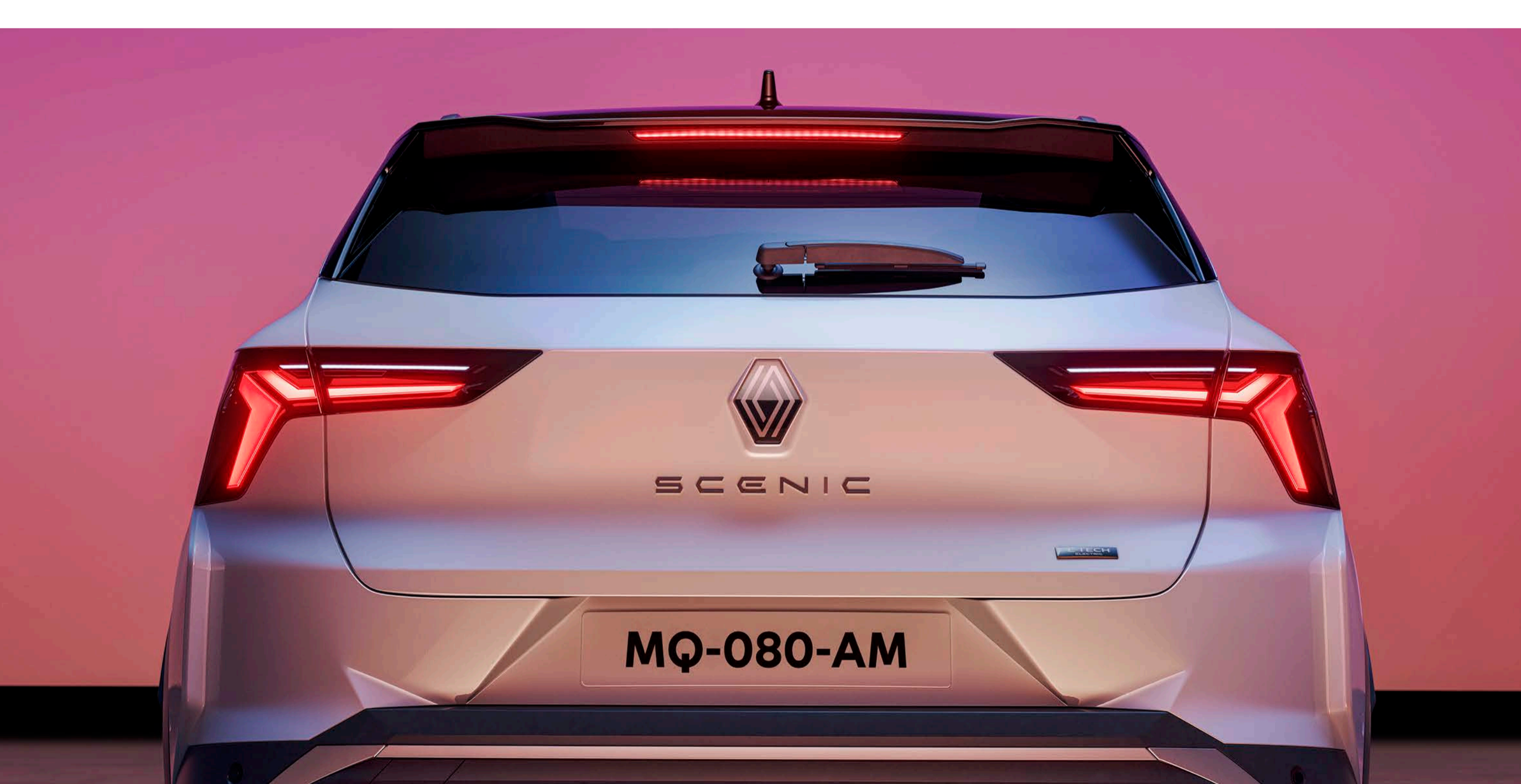


a modell legalább 40 kg újrahasznosított műanyagot tartalmaz ⁽¹⁾

Az orr-részt új hűtőrács, megújult full LED fényjegyek és egyedi LED nappali menetfény díszíti.



Hátul kifinomult, elegáns lámpák, karosszéria élek és a Scenic névjegy erősítik a jellegzetes stílust.



Az esprit Alpine változat 20"-os könnyűfém SPEEDWAY keréktárcsákkal, matt szürke első és hátsó dekorelemekkel, valamint matt palaszürke karosszériával tűnik ki. Belül, a sportos üléseket kék, a kormánykereket pedig kék, fehér és piros díszvarrás tesz egyedivé.



(1) azaz a modell részét képező hőre lágyuló műanyagok és poliuretán habok teljes tömegének 17%-a (239 kg)

megújult belső tér

A két 12"-os képernyőre osztott, összesen 774 cm-es² kijelzőfelülettel rendelkező openR műszerfal nagy teljesítményű és felbontású kezelőfelületet biztosít a járművezető számára. A kormányon csoportosított vezérlők hozzájárulnak a vezetőülés megújult ergonómiájához.



A műszerfal szerkezetének 80 %-a⁽¹⁾ újrahasznosított anyagot tartalmaz; az esprit Alpine és a techno változatok kárpitozásához használt textíliák 100 %-a újrahasznosított anyagokból származik.



(1) verziótól függően.

[ajánlatkérés és rendelés →](#)

kényelem az egész családnak

Az utasteret az 1,65 m²-es állítható áttetszőségű Solarbay®⁽¹⁾ panorámatető világítja meg, ahol ergonomikus, fűthető ülések⁽²⁾ biztosítják a kényelmet. A sík padlónak és a 27,8 cm-es hátsó lábtérnek köszönhetően mindenki számára elegendő hely áll rendelkezésre.



A Solarbay® panorama üvegtető egyszerűen vezérelhető a Google Asszisztens⁽³⁾ segítségével hangvezérléssel, manuálisan az érintőképernyőn található gombbal, vagy az üvegtető előtt található vezérlővel. Az áttetszőség mértékét 4 különböző kombináció közül választhatja ki, ezáltal a fényerő és a hőkomfort nyáron és télen egyaránt garantált. A rendszer a klímaberendezés energiafelhasználásának csökkentése révén optimalizálja az akkumulátor üzemidejét.



a Saint-Gobain-nel közösen kifejlesztett állítható áttetszőségű Solarbay® panorama üvegtető közel 50 %-ban autóiipari üvegyártásból visszanyert újrahasznosított üvegből⁽⁴⁾ áll

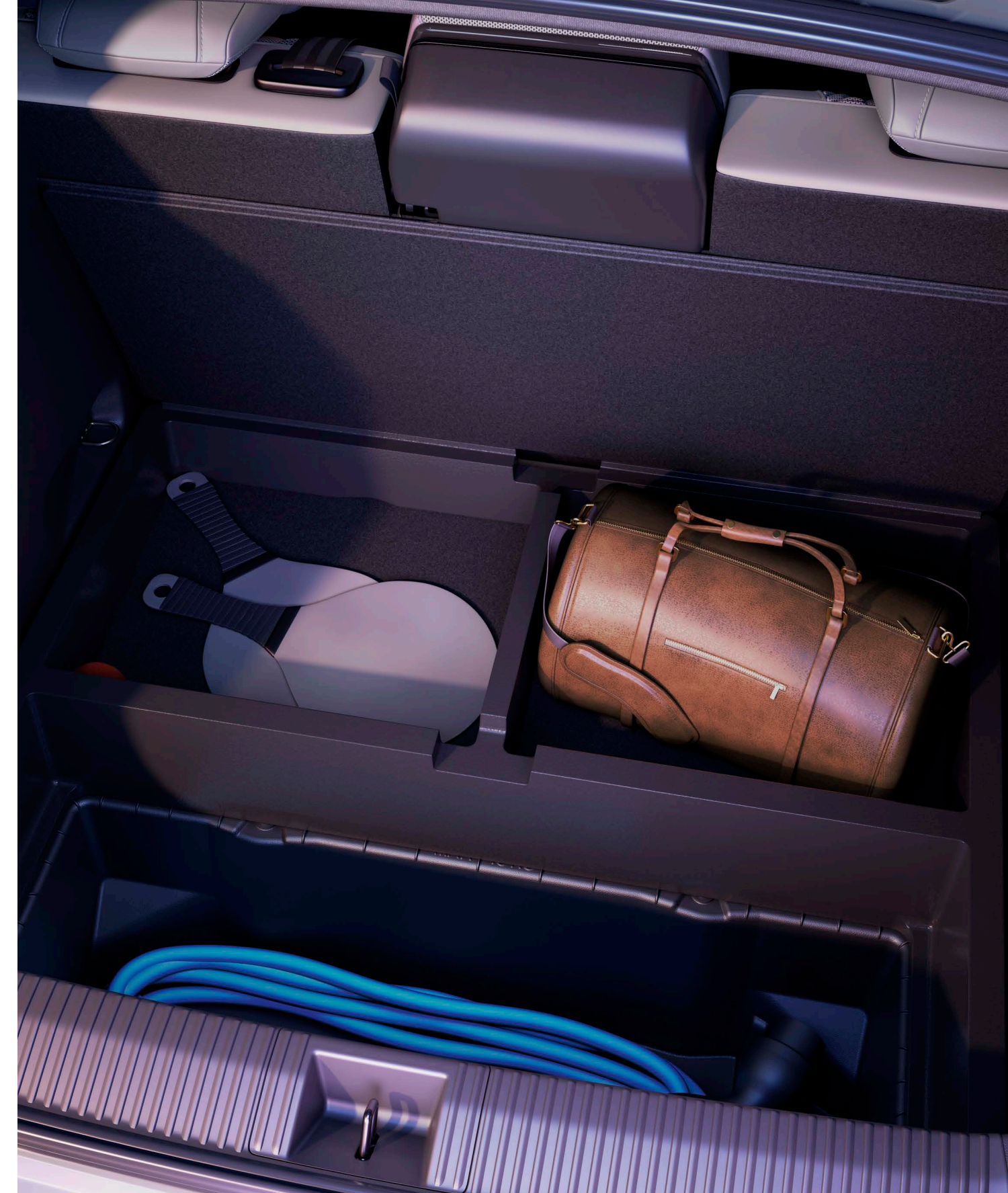
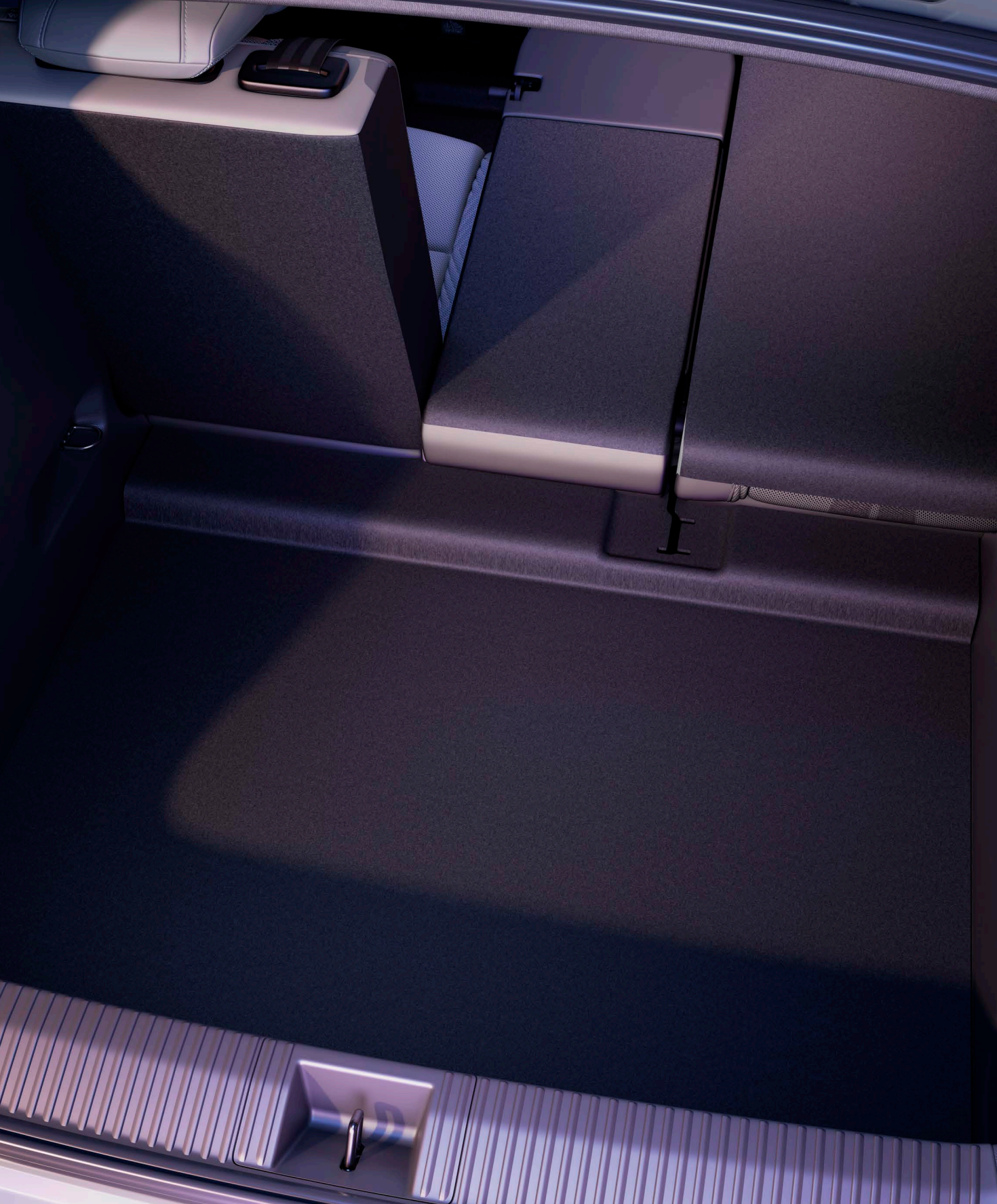
A lehajtható 3,6 literes tárolóhellyel rendelkező ingenius® hátsó könyöktámasz 2 darab USB-C csatlakozóval van ellátva. A táblagépek vagy okostelefonok töltéséhez számos konfiguráció lehetséges.



Összesen több mint 38 liter tárolóhely van elhelyezve az utastérben: a konzolon, az üléstámlákon és az ajtóknban.



A csomagterér térfogata az Ön igényeihez igazodik, amelynek befogadóképessége 545 liter és 1670 liter között mozog a hátsó ülés pad lehajtásával.



(1) opcionális, verziótól függően. (2) verziótól függően. (3) A My Renault a kapcsolódó Google Térkép és a Google Asszisztens szolgáltatásokat a jármű átvételétől számított 5 évig díjmentesen biztosítja. A Google, a Google Térkép, a Google News, a Waze és egyéb márkák a Google LLC védjegyei. (4) a Saint-Gobain Sekurit üzemében a gyártás különböző fázisaiban visszanyert autóiipari üveg.

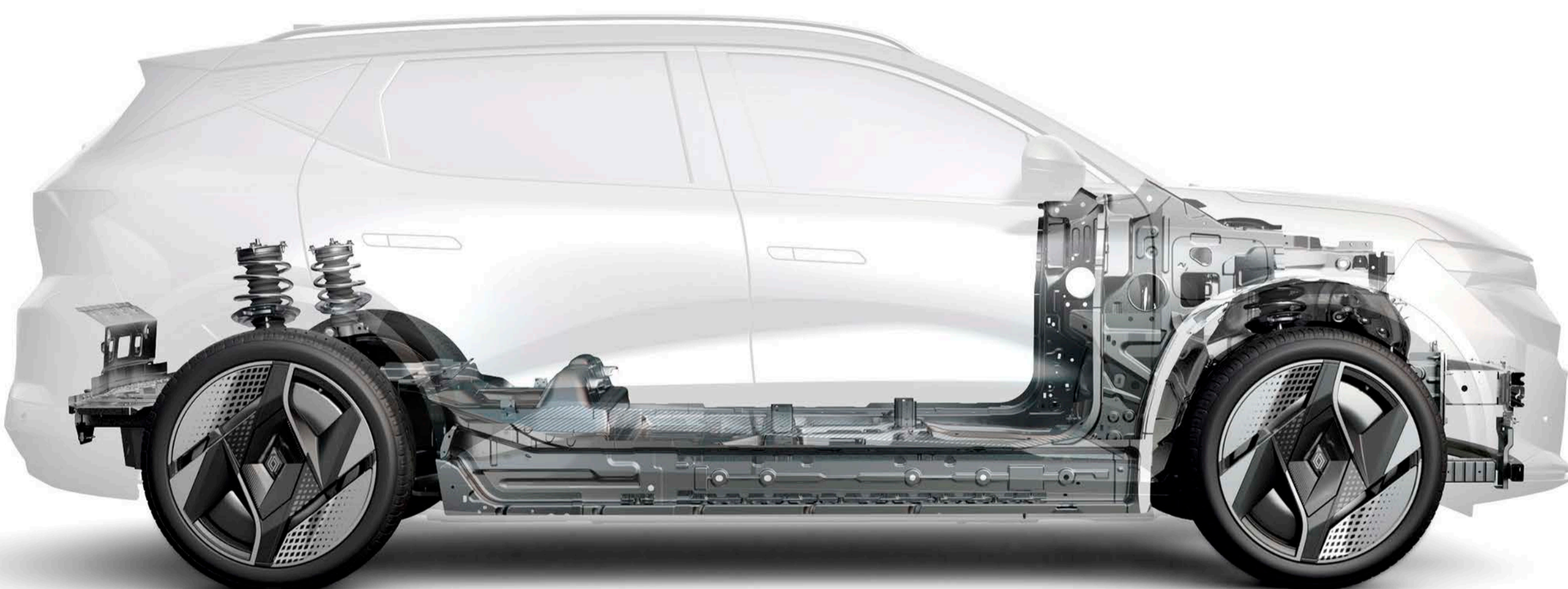
[ajánlatkérés és rendelés →](#)

akár 625 km hatótávolság⁽¹⁾

Az innovatív kutatás és fejlesztés eredményeképpen a Renault Scenic E-Tech 100 % electric a súlyelosztásával, az optimalizált energiagazdálkodásával és aerodinamikus kialakításával a teljesítmény és a hatékonyság határait feszegeti.



Az új elektromos platformon egy 87 kWh-s akkumulátor és egy hatékony, 160 kW-os villanymotor található, amelynek köszönhetően akár 625 km⁽¹⁾-es WLTP szerinti hatótávolság is elérhető.



aerodinamikus dizájn

A Renault Scenic E-Tech 100 % electric vonalvezetése a hatótávolság maximalizálását szolgálja: alacsony, kompakt modell, optimalizált légbeömlővel ellátott első hűtőrács, formatervezett hátsó légterelő, karosszériába simuló ajtókilincsek és aerodinamikus alumínium keréktárcsák.

hőszivattyú és hőmenedzsmnt

A Renault Scenic E-Tech 100 % electric alapfelszereltségként hőmenedzsmnt rendszerrel kombinált hőszivattyúval rendelkezik, amely képes az akkumulátor és a motor által termelt hő visszanyerésére. A rendszer automatikusan szabályozza az akkumulátor és a motor hőmérsékletét, és időjárástól függetlenül biztosítja az utastér hőkomfortját.

optimális tömeg

Az újrahasznosított alumínium felhasználásának köszönhetően a jármű 1 842 kg⁽²⁾-os tömegével az egyik legkönnyebb a kategóriájában. Ezáltal azonos teljesítmény mellett a hatótávolsága megnő.

regeneratív fékezés

Attól függően, hogy milyen útviszonyok mellett halad a jármű, a vezető a kormánykerék mögött elhelyezett két váltókapcsoló segítségével négy⁽³⁾ regeneratív fékezési szint közül választhat. Ezáltal minden egyes fékezéskor termelt energiát képes visszanyerni a rendszer, amely növeli a gépjármű hatótávolságát.

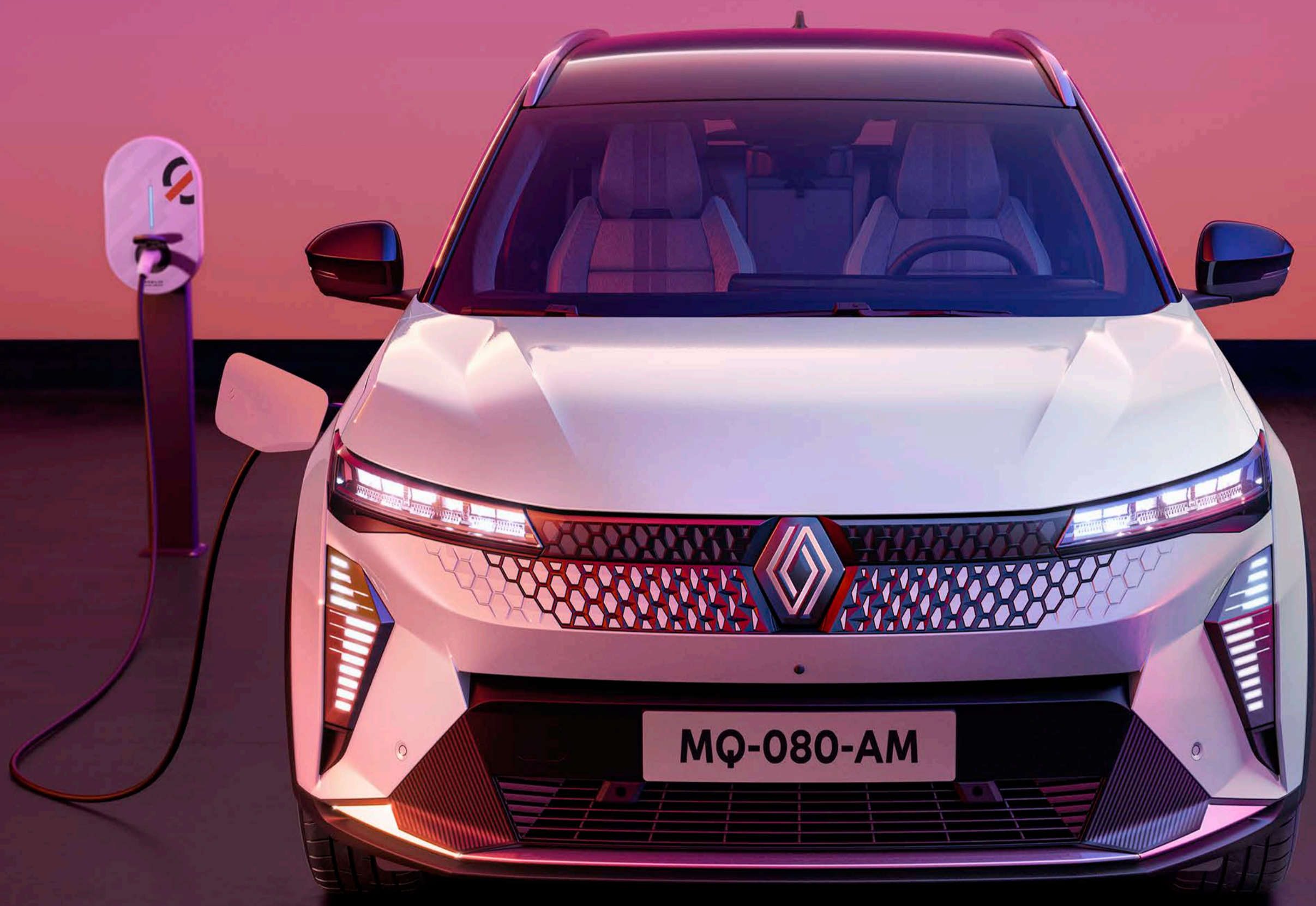
hatótávolság⁽¹⁾

- 87 kWh-s akkumulátor:**
 - akár 625 km hatótávolság
- 60 kWh-s akkumulátor:**
 - akár 430 km hatótávolság

(1) WLTP-ciklusban, a tényleges hatótávolság a vezetési körülményektől függ (út típusa, vezetési stílus és időjárási körülmények), autópályákon akár 370 km-es hatótávolság / Renault belső forrás / 2023. (2) a techno 87 kWh-s változat tömege. (3) verziótól függően.

az újratöltés könnyedén elvégezhető

Otthon, a munkahelyen vagy útközben: a Renault Scenic E-Tech 100 % electric a piacon egyedülálló töltési sokoldalúságot kínál.



töltés otthon, a munkahelyen vagy bárhol máshol

váltóáramú (AC) töltés maximum 22 kW⁽¹⁾

A Renault Scenic E-Tech 100 % electric otthon is könnyedén tölthető otthoni falitöltőn vagy megerősített, 3,7 kW teljesítményű háztartási aljzaton keresztül. A nyilvános hálózatot kihasználva a 22 kW-os töltőpontokon⁽²⁾ alig több mint 2 óra alatt 50 %-ra töltheti fel az akkumulátort.

My Renault alkalmazás

Bármikor ellenőrizheti a fennmaradó hatótávolságot, távolról indíthatja a töltést, vagy ütemezheti azt csúcsidőn kívüli időpontokra.

töltés az autópályán

egyenáramú (DC) gyorstöltés minimum 130 kW

Hosszabb utazások esetén akár 2 órányi autópályán töltött időt is visszanyerhet 30 perc⁽³⁾ alatt egy legalább 130 kW - 150 kW⁽⁴⁾ teljesítményű egyenáramú gyorsöltő ponton.

Primer My Renault

Keresse meg az úti céljához legközelebb eső nyilvános töltőpontokat.



Plug Inn
csatlakozzon a magán
töltőhelyek tulajdonosainak
hálózatához

A Plug Inn egy, a Renault által kifejlesztett alkalmazás minden márkájú elektromos járműhöz.



(1) opcionális, ország függően. (2) háromfázisú áram esetén, otthoni töltés lehetséges. (3) 110 km/h körüli átlagsebességgel; WLTP szerinti hatótávolság: 335 km. (4) techno EV60, techno EV87 és esprit Alpine EV87 verziók esetén.

[ajánlatkérés és rendelés →](#)

Renault Scenic E-Tech 100 % electric modellhez Mode 3 típusú⁽¹⁾ kábel csatlakozik, ami otthoni falitöltőhöz vagy nyilvános töltőponthoz csatlakoztatható.

otthoni

otthoni

falitöltő⁽²⁾

7,4 kW AC

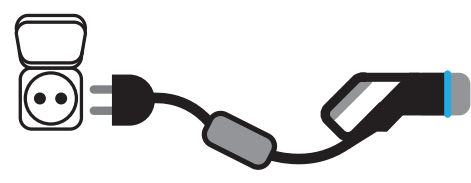
az autóhoz biztosított Mode 3 típusú kábel



megerősített Green up aljzat

3,7 kW AC

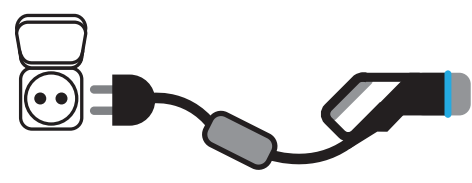
opcionális Mode 2 típusú vagy flexi-charger kábel



hagyományos háztartási aljzat

2,3 kW AC

opcionális Mode 2 típusú vagy flexi-charger kábel



nyilvános

nyilvános gyorsöltő pont

130 kW /
150 kW DC

töltőoszlophoz csatlakoztatott kábel



nyilvános töltőállomás

22 kW AC

az autóhoz biztosított Mode 3 típusú kábel



87 kWh-s akkumulátor töltése

0 - 50 % → 6 óra 17 perc

15 - 80 % → 8 óra 27 perc

0 - 100 % → 12 óra 54 perc

0 - 50 % → 13 óra 45 perc

15 - 80 % → 17 óra 51 perc

0 - 100 % → 27 óra 29 perc

0 - 50 % → 23 óra 10 perc

15 - 80 % → 30 óra 06 perc

0 - 100 % → 46 óra 19 perc

0 - 50 % → 27 perc

15 - 80 % → 37 perc

0 - 100 % → 1 óra 19 perc

0 - 50 % → 2 óra 13 perc

15 - 80 % → 3 óra

0 - 100 % → 4 óra 48 perc

60 kWh-s akkumulátor töltése

0 - 50 % → 4 óra 29 perc

15 - 80 % → 6 óra 01 perc

0 - 100 % → 9 óra 11 perc

0 - 50 % → 8 óra 56 perc

15 - 80 % → 11 óra 36 perc

0 - 100 % → 17 óra 51 perc

0 - 50 % → 15 óra 14 perc

15 - 80 % → 19 óra 48 perc

0 - 100 % → 30 óra 28 perc

0 - 50 % → 23 perc

15 - 80 % → 32 perc

0 - 100 % → 1 óra 07 perc

0 - 50 % → 1 óra 33 perc

15 - 80 % → 1 óra 50 perc

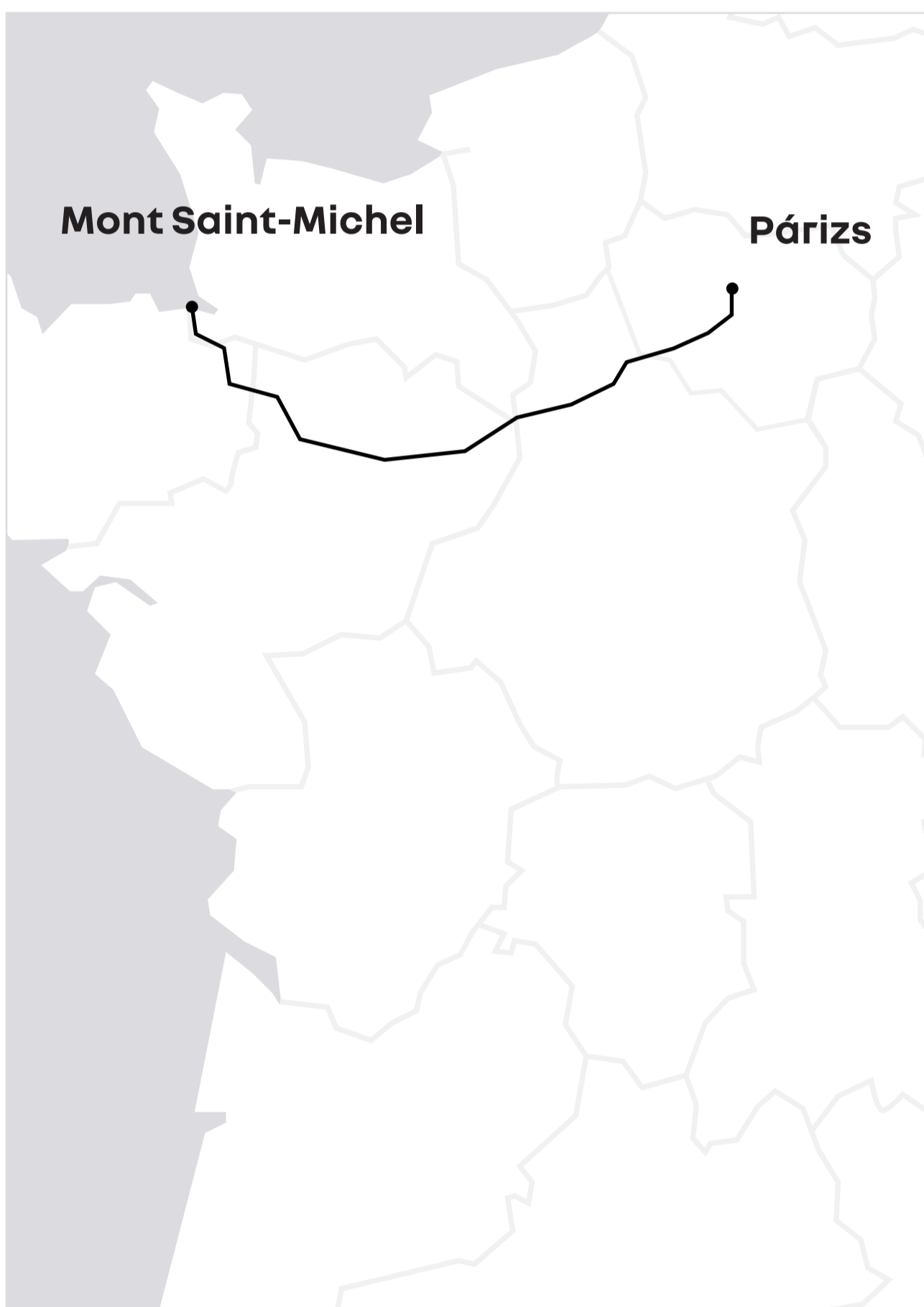
0 - 100 % → 3 óra 10 perc

(1) Mode 3 típusú egyfázisú kábel. A megadott legnagyobb teljesítmény és a töltési idők a jármű és a töltőpont optimális töltési feltételein alapulnak (csúcsteljesítmény). Az akkumulátor által felvehető maximális teljesítmény (elsősorban egyenáramú töltés esetén) az akkumulátor töltöttségi állapotától és a külső hőmérséklettől függően változik.

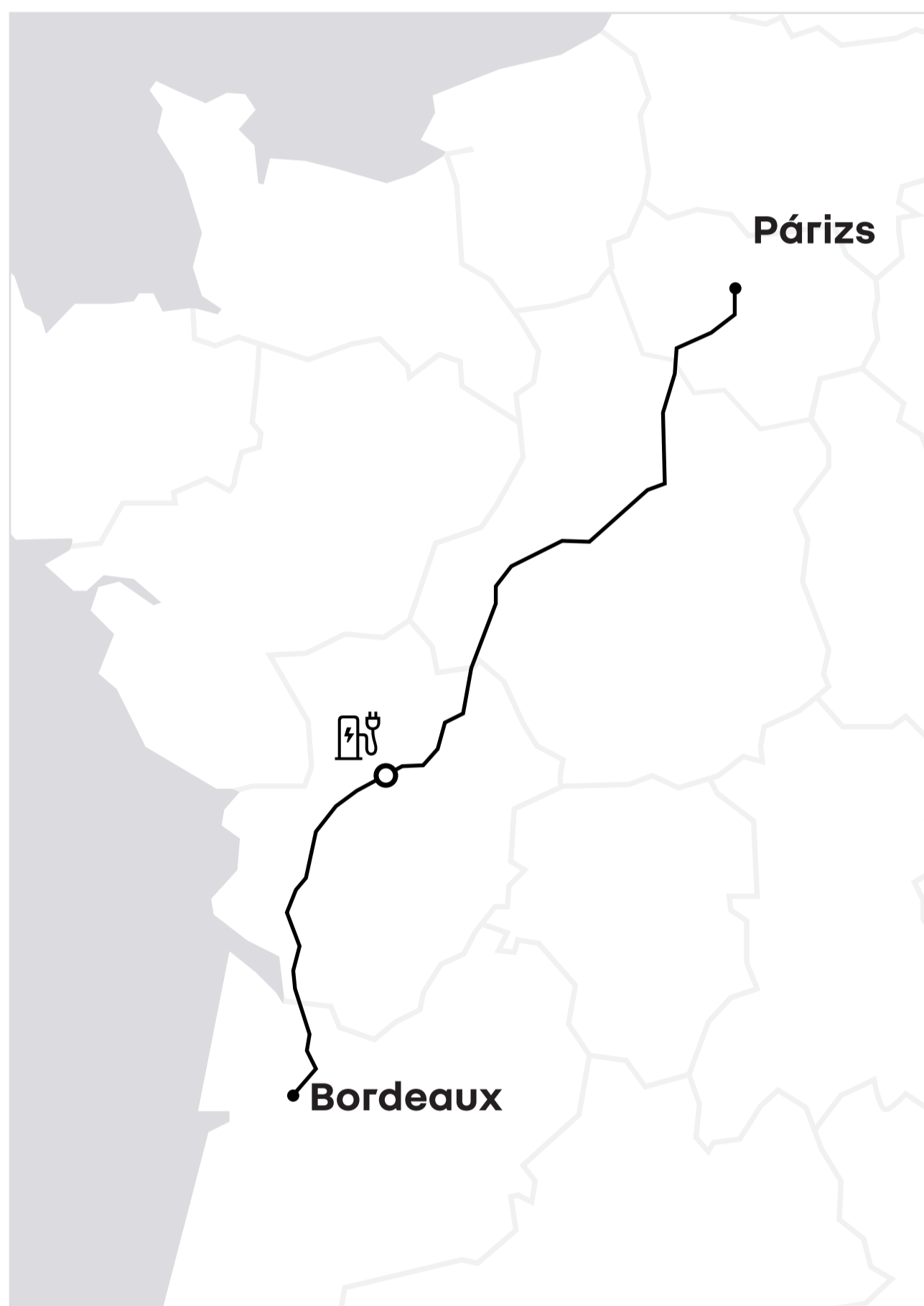
A WLTP-ciklusban megadott hatótávolság. Mérések verziótól függően.

vezessen teljes nyugalomban

Utazzon teljes nyugalomban a családjával anélkül, hogy változtatna a szokásain. A Renault Scenic tökéletesen alkalmazkodik az utazásaihoz. A Google Térkép integrált, elektromos autók számára kifejlesztett útvonaltervezője segítségével optimalizálhatja utazásait⁽¹⁾, ami lehetővé teszi az útvonal meghatározását a töltési megállók és a töltési idők megtervezésével, figyelembe véve a nyári és a téli hőmérsékletet is.



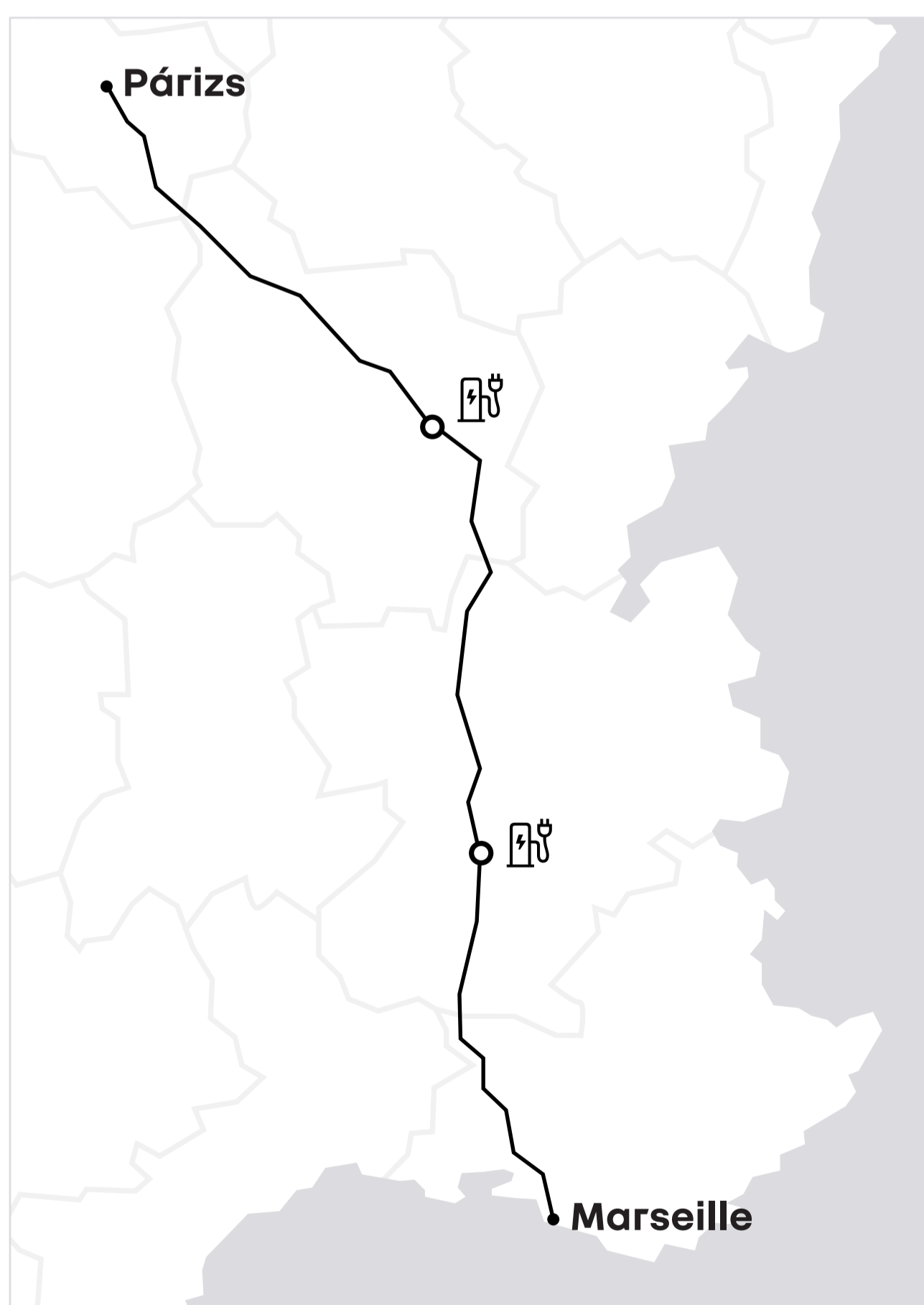
távolság 360 km
teljes időtartam 3 óra 30 perc
gyorstöltés 0 töltési megálló szükséges⁽²⁾



távolság 586 km
teljes időtartam 6 óra 30 perc
gyorstöltés 1 töltési megálló, 45 perc töltési idő



távolság 469 km
teljes időtartam 4 óra 50 perc
gyorstöltés 1 töltési megálló, 20 perc töltési idő



távolság 777 km
teljes időtartam 8 óra 50 perc
gyorstöltés 2 töltési megálló, 25 perc és 40 perc töltési idő

(1) a jármű tényleges hatótávolsága alapján számított tipikus útvonalak, a következő vezetési körülményeknek megfelelően: az út típusa, időjárási körülmények (nyáron 25 °C, télen 5 °C) és induláskor 100 %-ra feltöltött akkumulátor. A teljes menetidő tartalmazza az egyenáramú (DC) gyorsító pontokon eltöltött töltési időt is. (2) 2 óra utazás után ajánlott pihenőt tartani.

[ajánlatkérés és rendelés →](#)

[menü ↑](#)

az akkumulátorok ellenőrzött életciklusa

Mivel a Renault Csoport az első olyan autógyártó vállalat, amely az akkumulátorok teljes életciklusát aktívan követi, komoly szakértelemre tett szert az akkumulátorok tartósságának növelése és felhasználási idejük meghosszabbítása terén.

A Renault Scenic E-Tech 100 % electric akkumulátor életciklusának különböző szakaszai illeszkednek a Flinsben és Sevillában működő üzemekben megvalósuló Refactory projektbe. E két üzem elsőként alkalmazza a körforgásos gazdaság elveit.



A járművekben való használat után az akkumulátor⁽¹⁾ kap egy „második életet” is, mielőtt újrahasznosítanak.

100 %

primer életciklus



Az akkumulátor a primer életciklusa során a Renault Scenic E-Tech 100 % electric elektromos motorját táplálja és biztosítja az elektromos meghajtást. Az akkumulátort úgy tervezték, hogy kiszolgálja a jármű teljes élettartamát. A használat során az ügyfelek bármikor kapcsolatba léphetnek a márkakereskedői hálózattal, vagy a My Renault alkalmazás segítségével ellenőrizhetik az akkumulátor állapotát⁽²⁾.

< 70 %

szekunder életciklus



Amikor egy jármű eléri élettartama végét, az akkumulátor általában még rendelkezik eredeti tárolókapacitásának 60-70 %-ával. Ezután újraprofilozható vagy újrafelhasználható például a szélturbinák vagy napelemek által termelt energia tárolására. Ez a szekunder életciklus 6-10 évig tarthat.

< 10 %

újrahasznosítás



Az akkumulátor élettartamának végén az újrahasznosítási fázist a szétszereléssel és a szerkezeti elemek eltávolításával kezdik meg: a műanyagot, a fémeket és a kábeleket külön-külön a megfelelő újrahasznosító létesítményekbe küldik, a modulokat pedig Lítium-ion akkumulátorokra szakosodott létesítményekben dolgozzák fel.

(1) a Renault Scenic E-Tech 100 % electric akkumulátor és az elektromos autók meghajtásához használt összes akkumulátor. (2) csak Franciaországban elérhető.

[ajánlatkérés és rendelés →](#)

openR link multimédia rendszer beépített Google szolgáltatásokkal⁽¹⁾⁽²⁾

Az új generációs 774 cm² kijelzőfelületet biztosító openR műszerfal hozzáférést biztosít az openR link multimédia rendszerhez csatlakozó beépített Google-szolgáltatásokhoz⁽¹⁾⁽²⁾. Több mint 50 alkalmazás érhető el⁽¹⁾, többek között 11 a Renault partnereitől a Google Play Áruházon⁽³⁾ keresztül.



Egyszerűsítse az elektromos autóval történő utazást a Google Térkép segítségével⁽²⁾ és használjon valós időben frissített útvonaltervezőt.



útvonaltervező elektromos autók számára

Útközben a rendszer a rendelkezésre álló töltőpontok és az akkumulátor töltöttségi szintje alapján javasol útvonalakat. Ha az úton akadály jelenik meg, a rendszer automatikusan újraszámítja az útvonalat, és az új útvonalnak megfelelően más töltőpontokat kínál fel.

Megmutatja a töltőállomásokat

Útvonaltervezés és optimalizálás töltőpontokkal, valós időben.

töltőpont

Információk a töltőpontok elérhetőségéről és teljesítményéről.

töltés optimalizálás

Előre beállítja az akkumulátor hőmérsékletét a gyorsabb töltés érdekében.

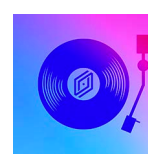
Hangvezérlés: „Hey Google, tell me which charging points are nearby!” (Helló Google! Mondd meg milyen töltőpontok vannak a közelben!) Tervezze meg utazásait, állítsa be a hőmérsékletet, változtassa meg a vezetési üzemmódot - a hangsegéd⁽²⁾ ott van, hogy segítsen.



Több mint 50 exkluzív alkalmazás⁽¹⁾ tölthető le a Google Play Áruházon⁽³⁾ keresztül, köztük a Waze, a SongPop for Renault és az Amazon Music.



A Waze egy közösségi alapú navigációs alkalmazás, amely valós időben osztja meg az információkat. A Waze növeli a nyugalmat.



Vezessen ritmusra új zenei játékkal – SongPop for Renault. Játsszon együtt családjával és barátaival, és fedezzék fel újra a népszerű dalokat!



Induljon útnak, miközben lejátszási listákat és még sok mást hallgathat az Amazon Prime-előfizetéshez tartozó Amazon Music segítségével.



A L'Équipe for Renault alkalmazással élőben értesülhet a legfrissebb sporthírekről.



A Vivaldi böngésző egy hatékony, gyors webböngésző, amely tiszteletben tartja a magánéletét.



A Radioplayer segítségével bármikor, élőben elérheti kedvenc rádióállomásait Franciaországban és külföldön egyaránt.



A Kabriol az első hangalapú idegenvezető útitárs gyermekei számára. Több száz történet és adott földrajzi területre vonatkozó információ, hogy lefoglalja magát az autóban.



Fedezze fel az Önt körülvevő történeteket a Karacal geolokációs hangbuborékjaival. Minden utazás egy új kaland!



Felkészült a játéokra? Kvíz, rejtvények és kihívások várnak Önre! A Renault és a Les Incollables® az egész család számára élvezetessé teszi az utazást.



Az EasyPark parkolástervező alkalmazás segítségével megtervezheti parkolásait és parkolóhelyek millióit foglalhatja le Európa-szerte. Adja meg az úti cél címét, vagy navigáljon a térkép segítségével.

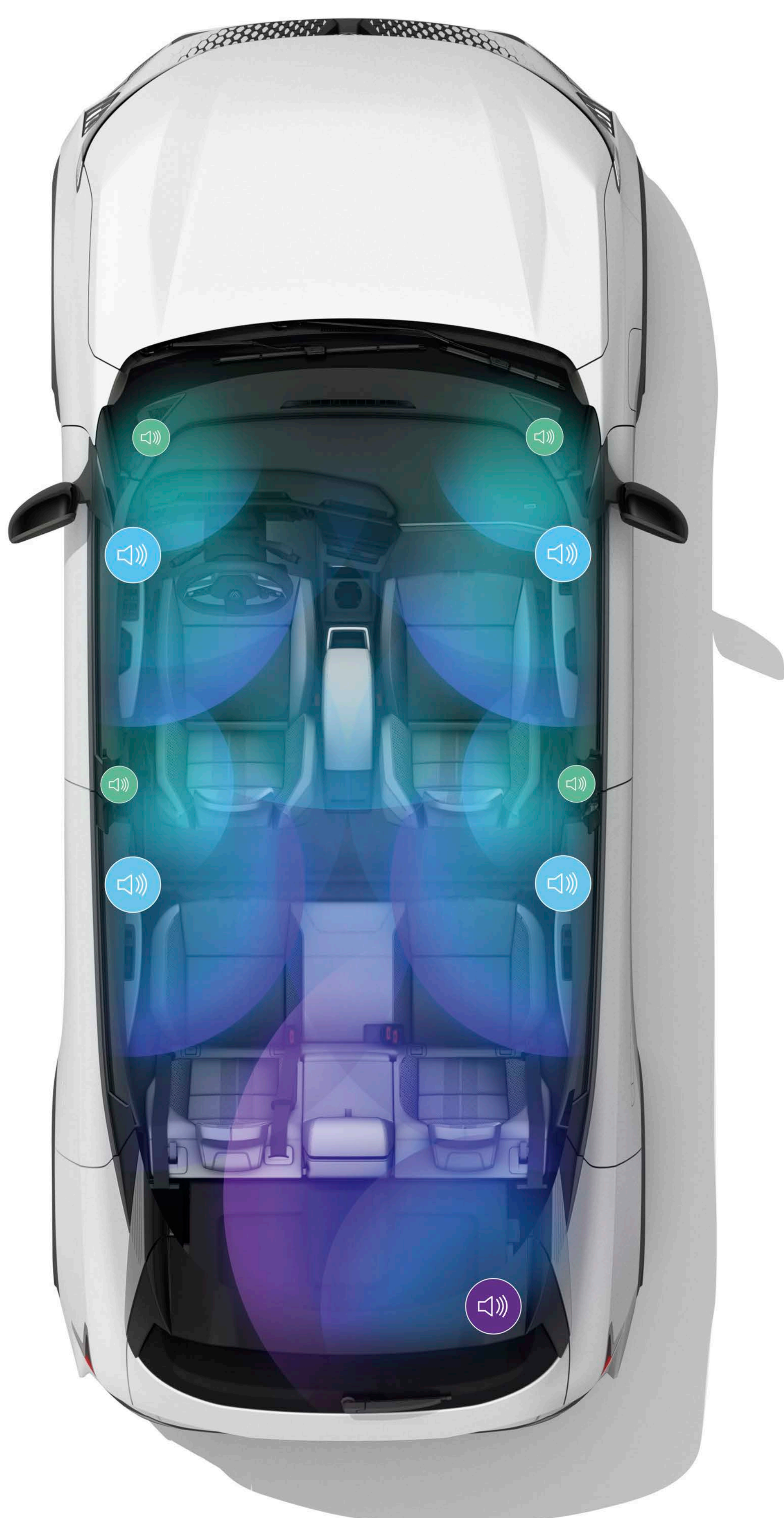


A Sybel egy egyedülálló platform, ahol megtalálhatja kedvenc podcastjait, és felfedezhet exkluzív eredeti alkotásokat, hangoskönyveket, új dokumentumfilmeket stb.

(1) országtól függően. (2) A My Renault a kapcsolódó Google Térkép és a Google Asszisztens szolgáltatásokkal a jármű átvételétől számított 5 évig díjmentesen biztosítja. (3) A Google Play alkalmazások használata külön adatcsomagot igényel. Ezen alkalmazások használatához ossza meg telefonját a Renault-jával. Partnerünk, az Orange ajánlatát is igénybe veheti (nem kötelező érvényű ajánlat). Az első 3 GB adatforgalom (6 hónapig érvényes) biztosítása ingyenes. A Google, a Google Térkép, a Google News, a Waze és egyéb márkák a Google LLC védjegyei.

egyedi hangzás

A Renault által kifejlesztett „cocoon effect” zajcsökkentő technológiának köszönhetően az utastér tökéletesen hangszigetelt, ezáltal a Harman Kardon prémium hangrendszer magával ragadó élményt biztosít az Ön számára. Öt hangkeverési beállítást terveztünk a hanglejátszás optimalizálására, a választott forrástól függően.



9 hangszóró 410 W összteljesítménnyel: 2 magassugárzó a műszerfal két oldalán, 4 mélysugárzó az első és hátsó ajtópanelekben, 2 magassugárzó a hátsó ajtópanelekben és 1 mélynyomó a csomagterben.

Jean-Michel Jarre által komponált zene és a műszerfalon megjelenő vizuális animáció üdvözli a járművezetőt és az utasokat a fedélzeten. Kívül egy speciális hangjelzés figyelmezteti a gyalogosokat, hogy a jármű 30 km/h-nál kisebb sebességgel halad.



[ajánlatkérés és rendelés →](#)

észlel, tájékoztat és támogat

A „biztonsági pontszám” a sebességre, az útvonalra és a biztonságos távolságra vonatkozó információk elemzésével értékeli az Ön biztonságos vezetési képességét a vezetés során. Minden egyes út végén megjeleníti a 0-tól 100-ig terjedő pontszámot, hogy segítsen javítani a vezetési képességén.



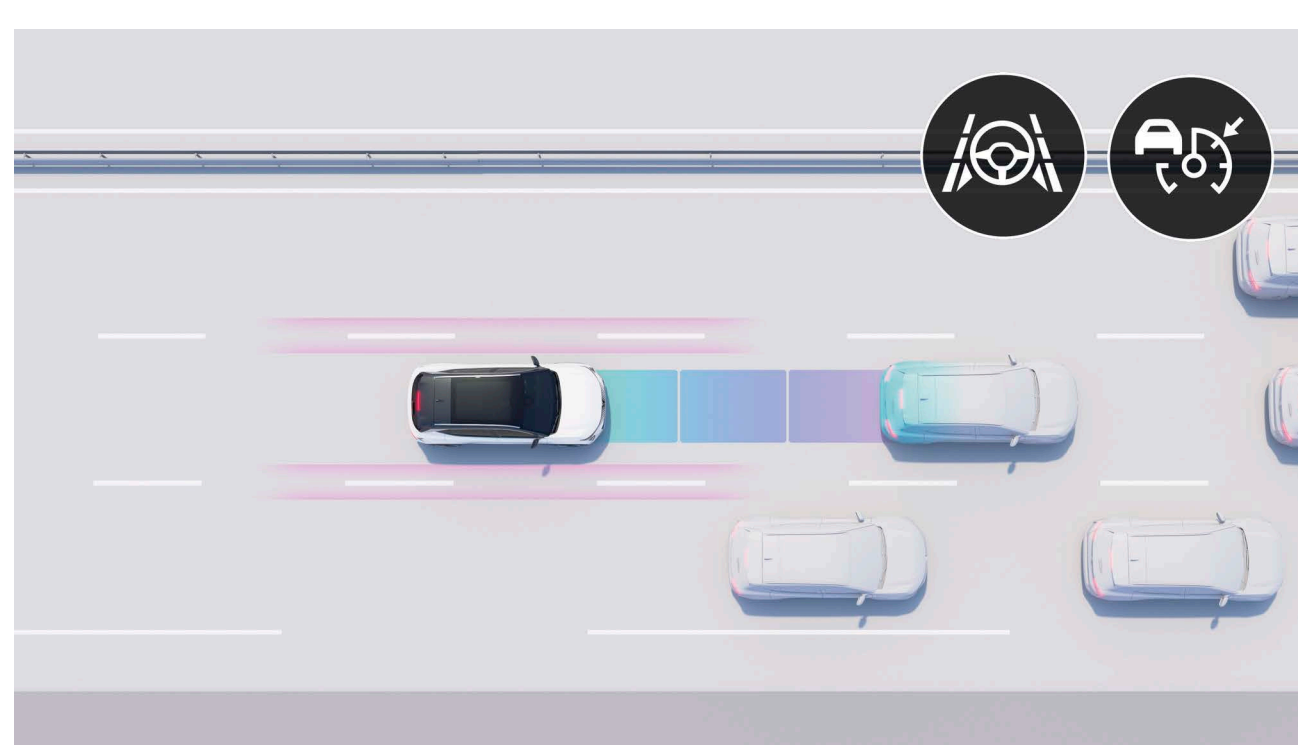
A „safety coach” a biztonsági pontszámok segítségével segíti Önt a vezetési képességének javításában, és a környező adatok alapján valós időben értesíti Önt az útvonalán található potenciális kockázatokról.

05. biztonság



30 fejlett vezetéstámogató rendszer

A „human first” program részeként a Renault Scenic E-Tech 100 % electric 30 fejlett vezetéstámogató rendszerrel van ellátva



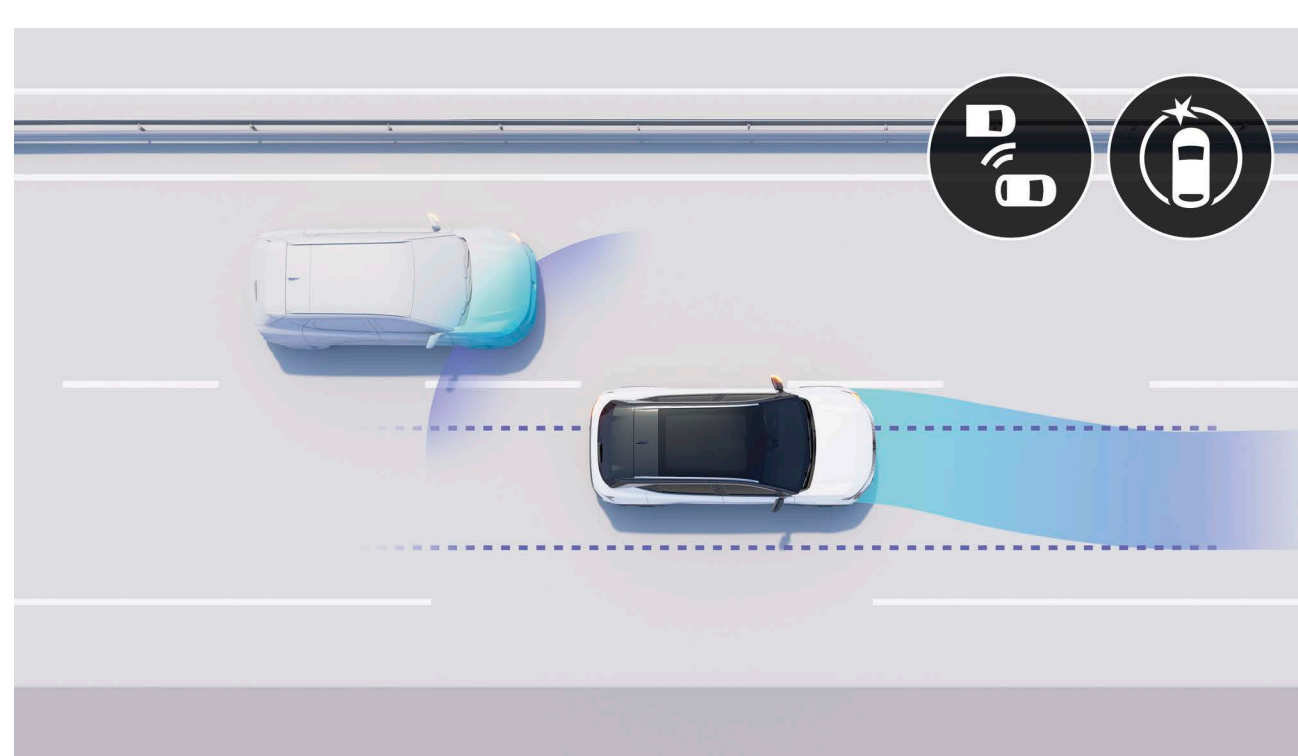
Aktív Vezetési Asszisztens

Ez a rendszer az útviszonyok figyelembevételével szabályozza a sebességet, fenntartja a megfelelő követési távolságot és biztosítja a sáv közepén való haladást. Amikor a forgalom lelassul, a jármű képes állóra fékezni önmagát, majd automatikusan újra elindulni.



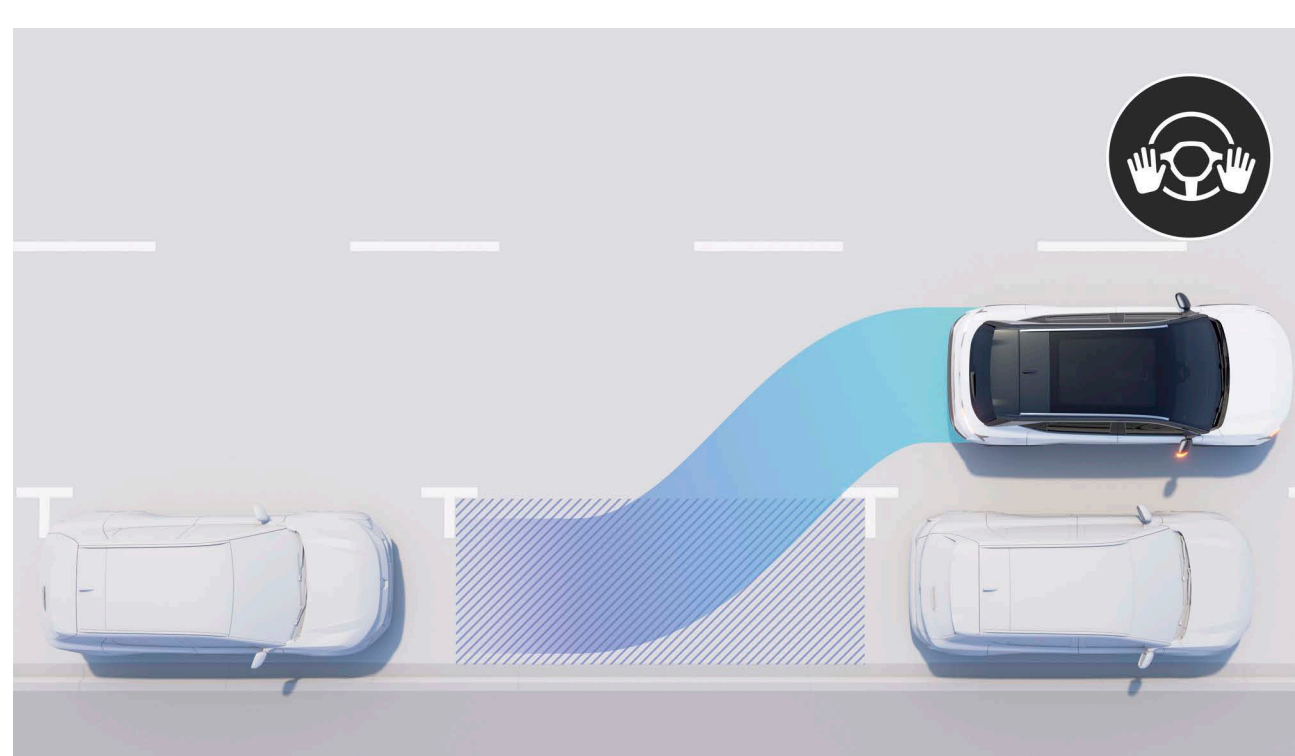
360°-os kamera

4 kamera képét használja, hogy teljes körűen visszaadja a jármű közvetlen környezetét, ezáltal könnyedén végezheti a manővereket.



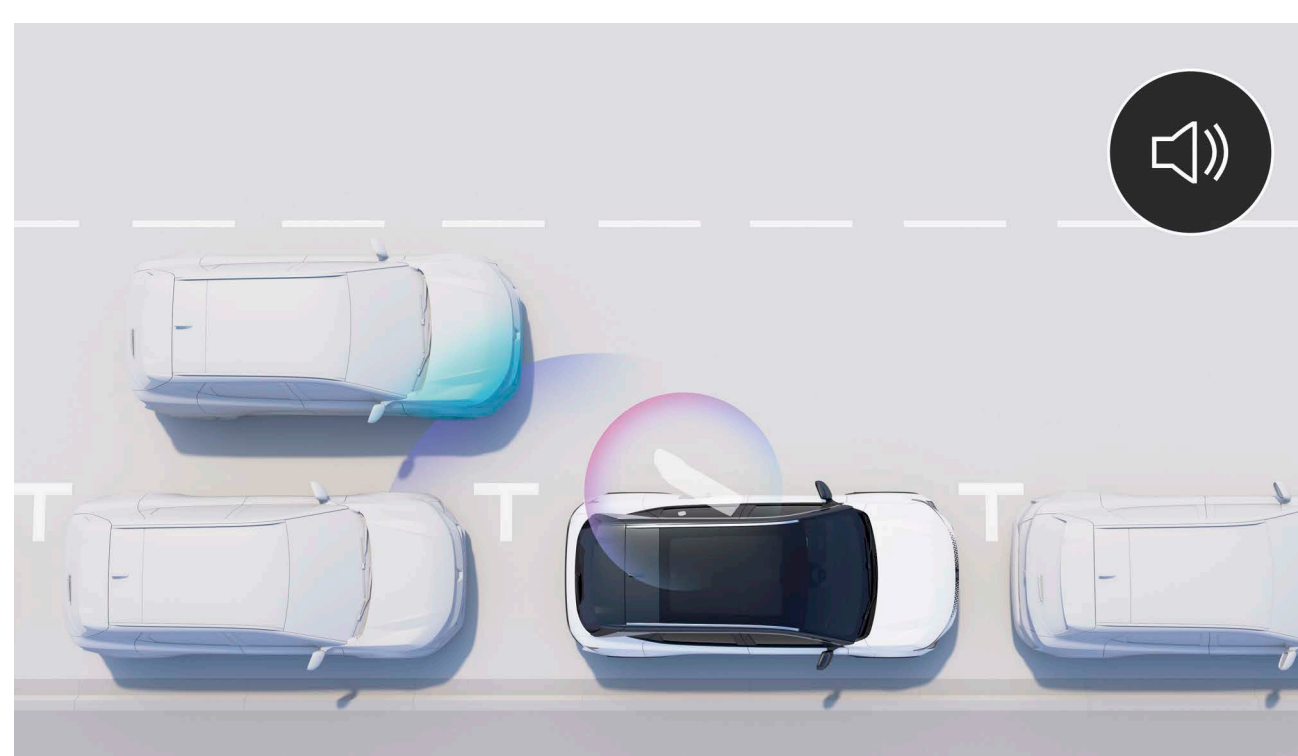
vészhelyzeti sávtartó rendszer (E-LKA)

Sávváltás esetén a rendszer figyelmezteti Önt a szomszédos sávban előzést végrehajtó járművel történő lehetséges ütközésre. Ha valószínűsíthető az ütközés, a rendszer automatikusan vészhelyzeti sávkorrekciót hajt végre.



félautomata parkolóasszisztens

Ez a rendszer megkönnyíti a parkolást. A járműve képes bemérni a parkolóhelyet és elvégezni a manővereket. Mindössze a sebességet kell kezelnie.



biztonságos kiszállást segítő rendszer

Ez a rendszer figyelmezteti Önt, ha hátulról egy jármű közeledik, amikor ki szeretné nyitni az ajtót.



kamerás belső visszapillantó tükör

A hátsó szélvédő mögött elhelyezett kamera a belső visszapillantó tükörön jeleníti meg képét, így akadálymentes kilátást biztosít még akkor is, ha hátul magas utasok ülnek.

vezetéstámogató rendszerek

- Aktív Vezetési Asszisztens
- emelkedőn elindulást segítő rendszer (HSA)
- követési távolságra figyelmeztető rendszer
- automata távolsági/tompított fényezés vezérlés
- LED Adaptive Vision fényszórók (integrált ködfényszóró funkcióval)
- sebességkorlátozó funkció
- tempomat
- adaptív tempomat
- intelligens adaptív tempomat⁽¹⁾

parkolási segédrendszerek

- hátsó parkolóradarok
- első parkolóradarok
- oldalsó parkolóradarok
- tolatókamera
- 360°-os kamera 3D képpel
- félautomata parkolóasszisztens
- tolatáskor lebillenő külső visszapillantó tükörök

biztonsági rendszerek

- sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
- biztonságos kiszállást segítő rendszer
- holttérfigyelő rendszer
- sávtartó rendszer
- vészhelyzeti sávtartó rendszer (E-LKA)
- aktív vészfékező rendszer gyalogos- és kerékpáros érzékelővel
- aktív vészfékező rendszer kereszteződés figyelő funkcióval
- hátsó aktív vészfékező rendszer hátsó keresztirányú forgalomfigyelés funkcióval
- sebességkorlátozó táblákat felismerő rendszer
- sebességkorlátozó táblákat felismerő és sebességtűllépésre figyelmeztető rendszer⁽¹⁾
- éberségfigyelő asszisztens (DAA)

(1) 5 évig biztosított.

[ajánlatkérés és rendelés →](#)

06. testreszabás

színek



gyöngyházfehér (gy)



palaszürke (mf)



fekete gyémánt (mf)



matt palaszürke⁽¹⁾ (m)



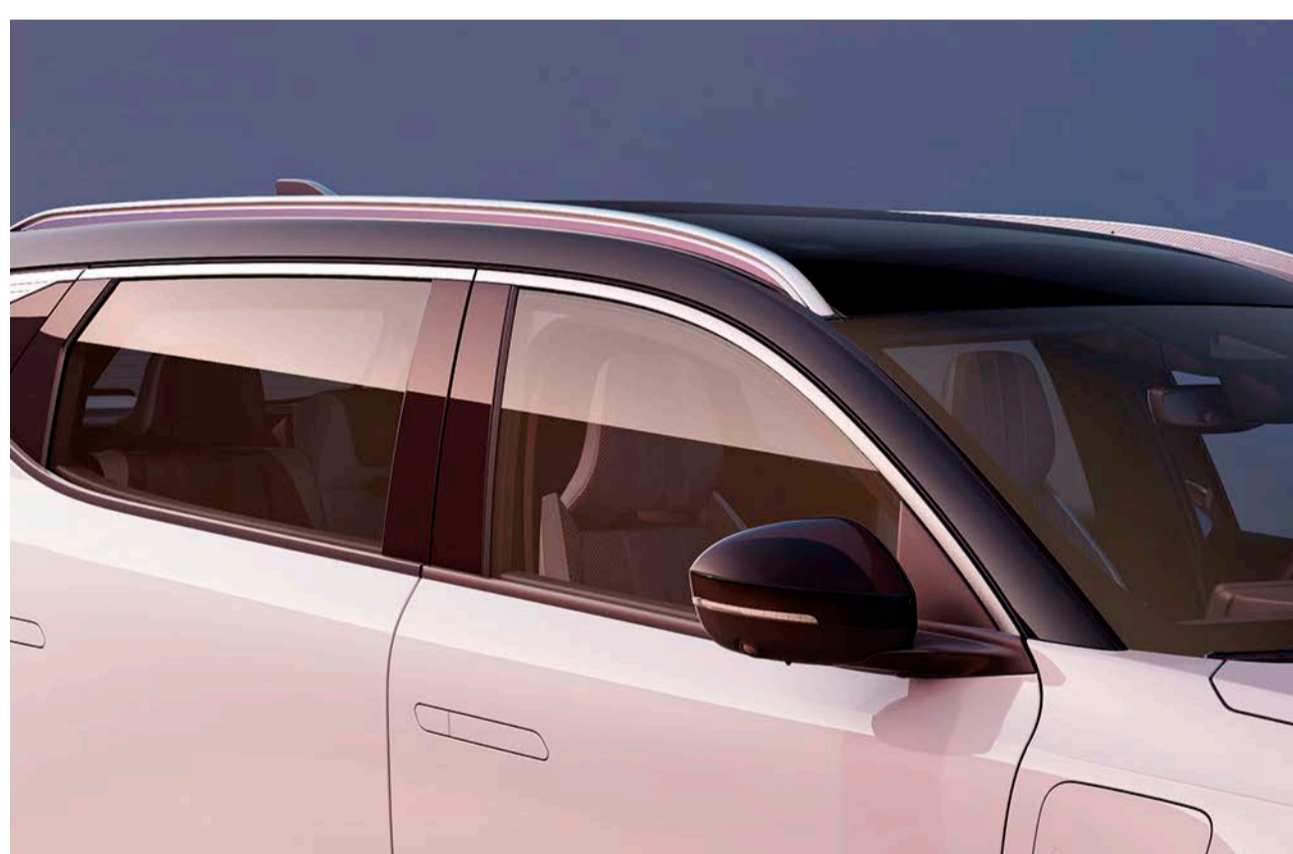
lángvörös (mf)



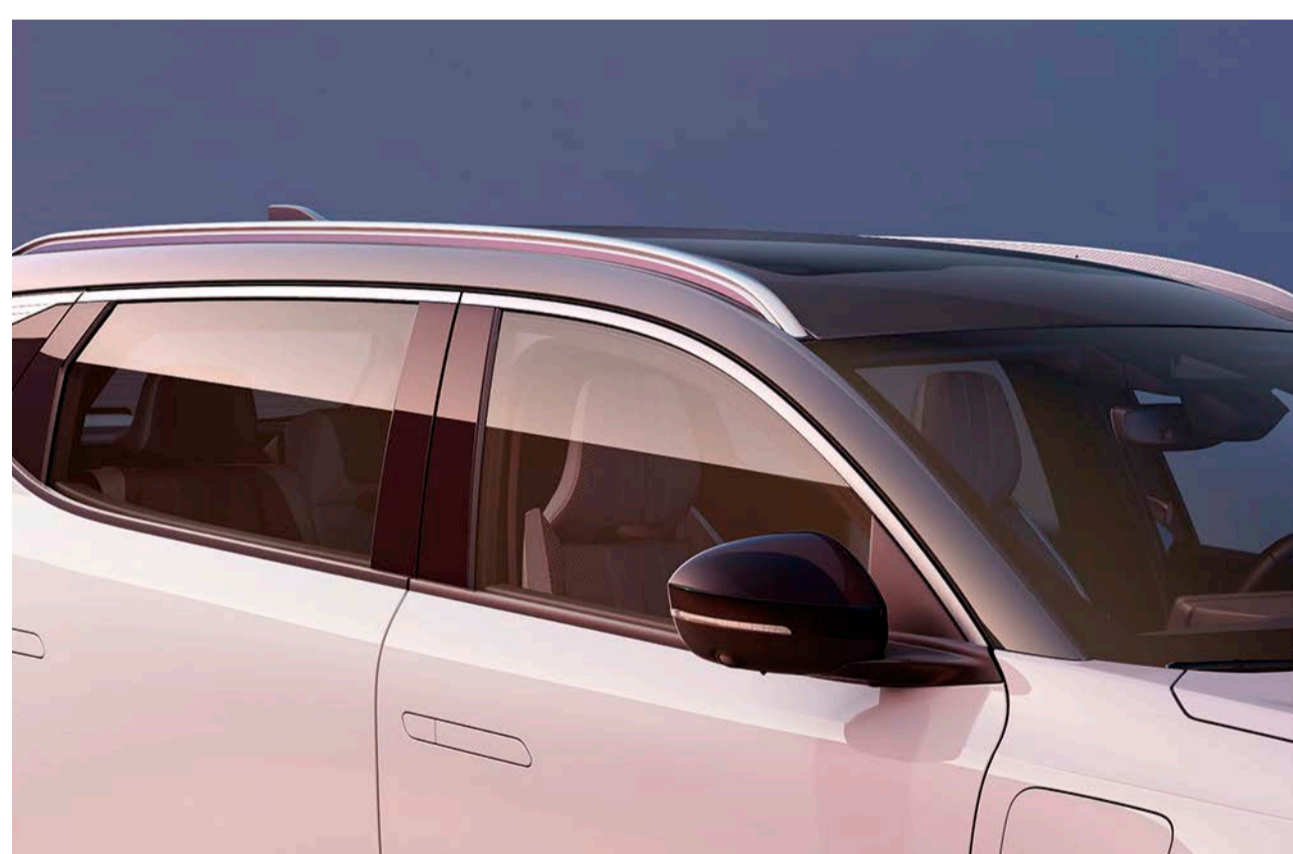
indigó kék (mf)

gy: gyöngyház hatású fényezés
m: matt
mf: metál fényezés.
(1) csak az esprit Alpine változat esetén.
a fotók nem minősülnek szerződéses kötelezettségnek.

a tető testreszabása



gyöngyházfehér/fekete gyémánt tető



gyöngyházfehér/palaszürke tető

karosszéria színe*	tető színe*	
	fekete gyémánt	palaszürke
gyöngyházfehér	■	■ ¹
lángvörös	■ ¹	■ ¹
indigó kék	■ ¹	■ ¹
palaszürke	■	-
fekete gyémánt	-	■ ¹
matt palaszürke	■ ²	-

■ elérhető
- nem elérhető
* Opcionális.
(1) az esprit Alpine változat esetén nem elérhető.
(2) a techno változat esetén nem elérhető.

ajánlatkérés és rendelés →

06. testreszabás

verziók



techno

- 12" openR link multimédia és navigációs rendszer beépített Google-szolgáltatásokkal
- újrahasznosított anyagokból készült szürke és titánfekete üléskarpit sárga varrásokkal
- hátsó ingenius® könyöktámasz (síléctartó nyílással) 2 USB-C csatlakozóval
- regeneratív fékezést szabályozó váltófülek a kormánykeréken
- elektromos mozgató csomagter ajtó



esprit Alpine

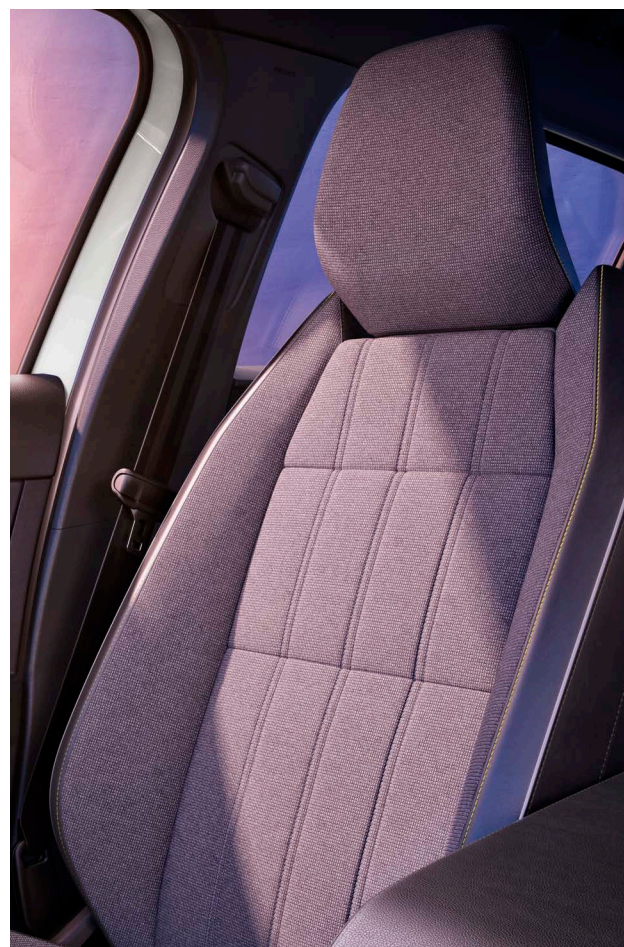
- 20" könnyűfém SPEEDWAY keréktárcsák
- matt szürke színű díszítő elemek az első és hátsó lökhárítókon
- újrahasznosított anyagokból készült textilborítású, Alcantara® betéttel ellátott kormánykerék kék / fehér / piros varrással
- újrahasznosított anyagokból készült titánfekete, steppelt üléskarpit kék varrásokkal



árlista letöltése

06. testreszabás

kárpitozás



újrahasznosított anyagokból készült szürke és titánfekete üléskárpit sárga varrásokkal



sportülés újrahasznosított anyagokból készült titánfekete, steppelt üléskárpittal kék varrásokkal

keréktárcsák



19" könnyűfém STREAMLINE keréktárcsák⁽¹⁾



20" könnyűfém SPEEDWAY keréktárcsák⁽²⁾

(1) a techno változat esetén elérhető.

(2) az esprit Alpine változat esetén elérhető.

ajánlatkérés és rendelés →

06. testreszabás

tartozékok



szerszám nélkül levehető vonóhorog és dönthető kerékpártartó

Akár 3 kerékpár szállítása a 13 pólusú vonóhorog csatlakozóra szerelt kerékpártartón. Az összecusukható és dönthető kerékpártartó egyszerű hozzáférést biztosít a csomagtérhez. A szerszám nélkül, egyszerűen eltávolítható vonógömb megőrzi a jármű esztétikai megjelenését.



duplafenekű csomagtérpadló tárolóhellyel

3 tárolórekeszrel rendelkezik, amely ideális az elektromos járműve számára. A töltőkábelek és egyéb tárgyak könnyen hozzáférhetők. A hátsó ülések lehajtásával teljesen sík csomagtérpadlót alakíthat ki.



maximális kényelmet biztosító párnák a hátsó fejtámlákhoz

A dizájn, a megtámasztás és a kényelem ötvözésével hozzájárulnak a valóban prémium kategóriás vezetői élmény megteremtéséhez.



multifunkcionális rendszerező az első ülés háttámláján

Több különböző méretű tárolórekesz biztosít helyet az utazáshoz szükséges tárgyak számára.



ülésvédők

Ezzel az elegáns megoldással véget vethet első és a hátsó üléseken megjelenő lábnyomoknak.



moduláris középkonzol rendszerező

Újrapozícionálható rekeszekben tárolhatja a mindennap használt dolgait.

[ajánlatkérés és rendelés →](#)

06. testreszabás

motorok

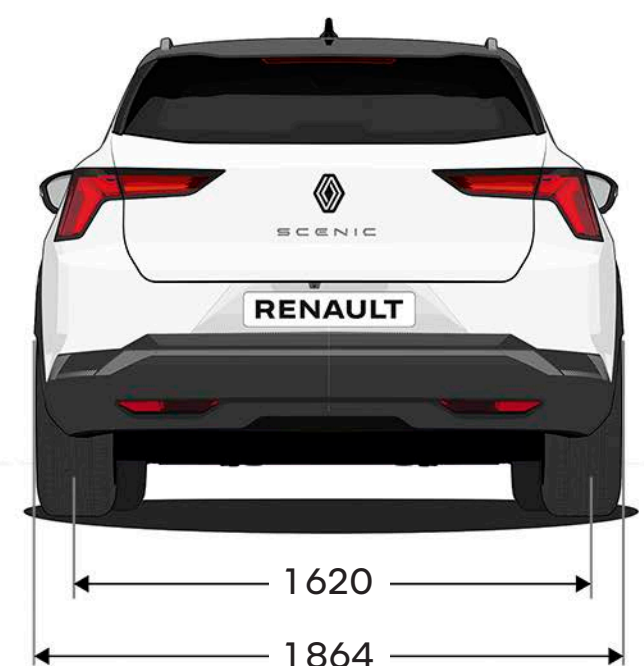
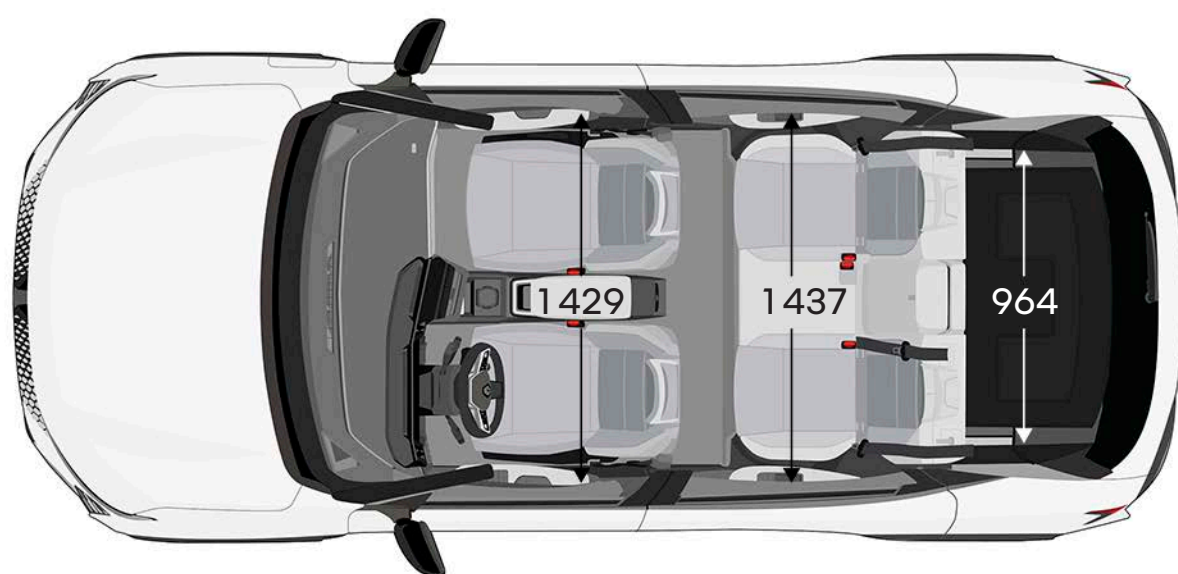
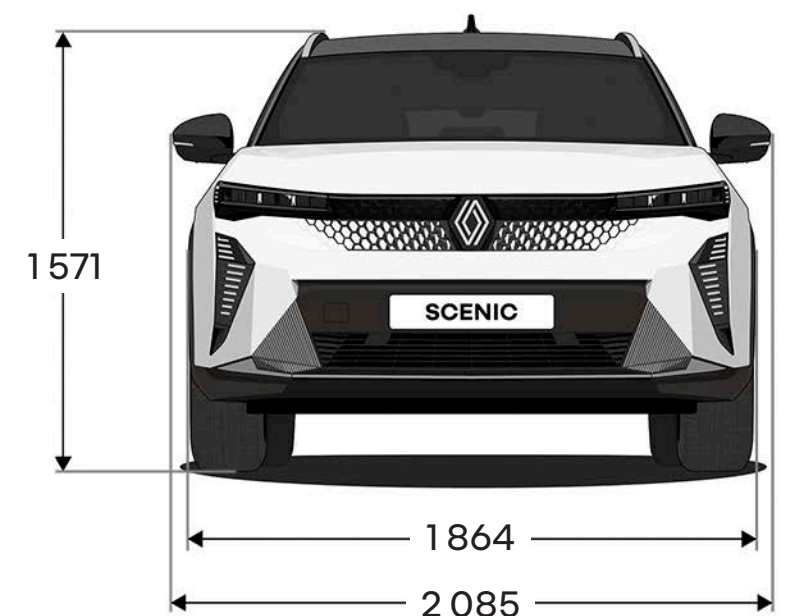
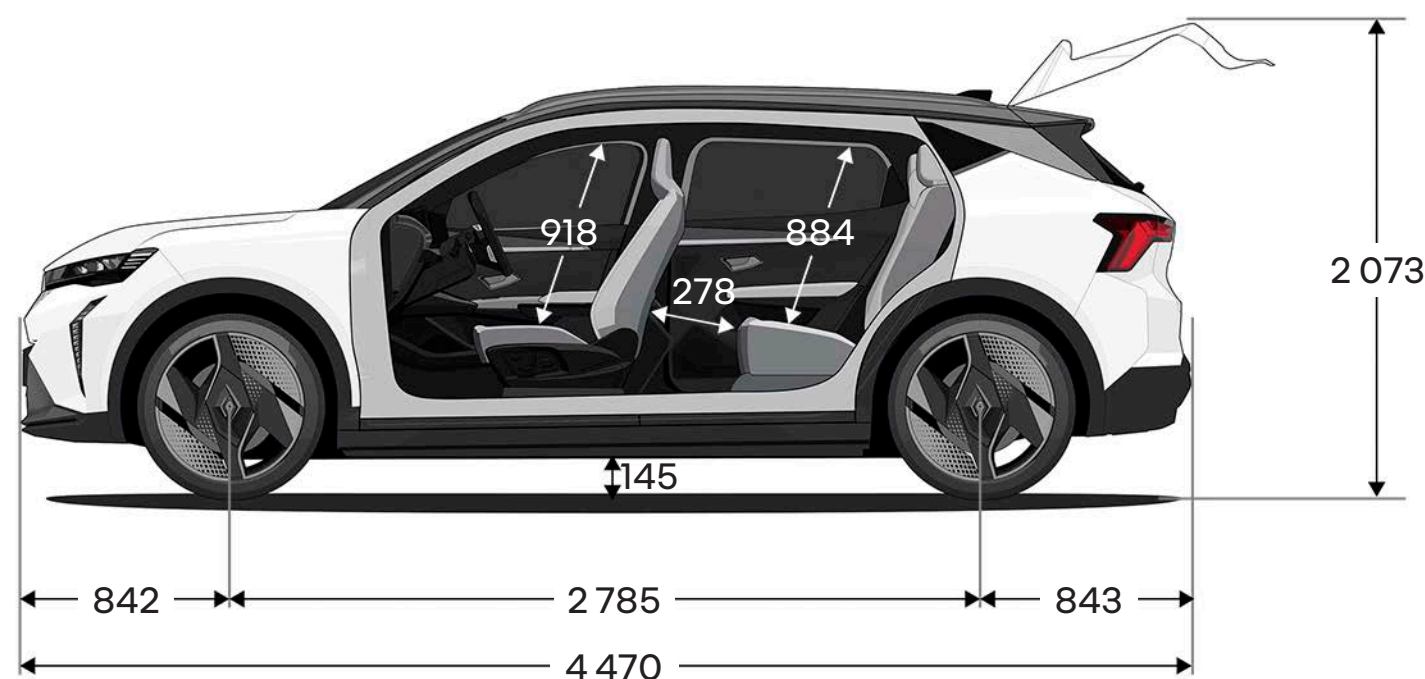
EV60 170 LE comfort range	EV87 220 LE long range
akkumulátor hasznos kapacitása (kWh)	
60	87
legnagyobb kW (LE) teljesítmény melletti fordulatszám (ford./perc)	
125/170	160/220
Legnagyobb nyomaték - Nm	
280	300
akkumulátor	
technológia	
lítium-ion	
hitelesített hatótávolság WLTP-ciklus szerint (km)⁽¹⁾	
430	625
menetkész tömeg (min/max)	
1730/1 890	

(1) a WLTP-ciklusban a megadott érték a jármű azon változatának felel meg, amely a legoptimálisabb értéket érte el.



árlista letöltése

méreték és térfogatadatok



méreték mm-ben.

ajánlatkérés és rendelés →

a „human first” a Renault átfogó biztonsági programja, melyet kutatókkal, szakértőkkel és tűzoltókkal együttműködve fejlesztett ki.

mivel a közlekedésbiztonság a gyalogostól a kerékpároson át a járművezetőkhig minden közlekedőt érint, a Renault Human First programjának célja:

1. a balesetek megelőzése biztonsági berendezések, fejlett vezetéstámogató és biztonsági rendszerek fejlesztése révén

több, mint 36 fejlett vezetéstámogató rendszer /
több, mint 60 biztonsági berendezés, akár 7 légzsák,
gyermekülések (Isofix rendszerrel felszerelve),
Renault Fixe4sure megoldás / több mint 2 000 biztonsággal
kapcsolatos szabadalom 1970 óta

2. a balesetek kezelése a tűzoltósággal közösen kidolgozott innovációk alapján

QRescue / Fireman Access / az elmúlt 10 évben több mint
5 000 tűzoltó képzése a világ 19 országában / évente
körülbelül 400, a tűzoltók képzéséhez adományozott autó

3. a balesetek számának és súlyosságának csökkentése a K+F-be történő jelentős beruházásokkal

biztonsági pontszám / safety coach rendszer / adatkapcsolt
szolgáltatások / nagy adathalmazok / mesterséges intelligencia
rendszerek és kiberbiztonság

tudjon meg többet
a human first programról

szószedet

E-Tech

A Renault által kifejlesztett 100 %-ban elektromos, hibrid vagy tölthető hibrid technológia.

regeneratív fékezés

A fékezéskor termelt energiát visszanyerő rendszer, amely képes növelni a gépkocsi hatótávolságát: minden alkalommal, amikor az autó lassít, a fékezés kinetikus energiája elektromossággá alakul. Az akkumulátor töltődik, amikor a vezető felengedi a gázpedált vagy enyhén fékez.

megerősített háztartási aljzat

A háztartási aljzatnál hatékonyabb töltést biztosító otthoni töltési megoldás. Nagyobb teljesítményű (3,2 kW a megerősített aljzatnál szemben a hagyományos aljzat 2,3 kW-jával) és biztonságosabb (biztosítókkal rendelkező) töltés.

otthoni falitöltő

A hagyományos háztartási aljzatnál jelentősen nagyobb teljesítményt nyújt a hatékonyabb és gyorsabb töltéshez. A teljesítményvezérlő és túlfeszültség ellen védő eszközöknek köszönhetően biztonságosabb otthoni töltést tesz lehetővé.

flexi-charger

Töltőkábel, amellyel az autó a háztartási aljzathoz csatlakoztatható. Az alkalmi otthoni használatra tervezett flexi-charger kábelt lehetőség szerint megerősített háztartási aljzathoz kell csatlakoztatni.

mode 2 kábel

Otthoni használatnál ez a kábel szükséges, hogy hagyományos aljzatról lehessen tölteni.

mode 3 kábel

Ez a kábel szükséges az elektromos autó töltéséhez otthoni falitöltőről vagy nyilvános töltőállomáson keresztül.

hasznos kapacitás

Az akkumulátorban a jármű által használható tárolt energia mennyisége. Kilowattóraban (kWh) kifejezett érték.

kWh

A kilowattóra rövidítése. Annak az energiának a mértékegysége, amely 1 kW teljesítménynek felel meg egy órán keresztül.

kW

A kilowatt rövidítése. A jármű motorjának - legyen az elektromos vagy belső égésű - teljesítményét kifejező mértékegység. A kilowatt kifejezi az egyenáram (DC) vagy a váltakozó áram (AC) töltési teljesítményét is.

váltakozó áramú (AC) töltés

Töltés váltakozó árammal kis vagy közepes teljesítménynél (maximum 22 kW). Ezt a töltési módot használjuk a leggyakrabban otthon vagy a nyilvános töltőállomásoknál.

egyenáramú (DC) töltés

Gyorstöltés egyenárammal (minimum 50 kW). Speciális gyorstöltő pontot igényel, amely csak a nyilvános helyen érhető el.

My Renault

A járművéhez kapcsolódó My Renault alkalmazás, amely okostelefonjára letölthető a Google Play vagy App Store felületekről. Lehetővé teszi a közeli töltőpontok vagy a jármű helyzetének meghatározását, a töltés beprogramozását vagy a felkészülést az indulásra: a fennmaradó hatótávolság kijelzése, az utastér előfűtése vagy előhűtése is lehetséges.

hőszivattyú

Az elektromos autó utasterének fűtésére használt berendezés. A hőszivattyú jelentősen csökkenti a villamosenergia-fogyasztást, és 15 °C alatti külső hőmérséklettől maximalizálja a hatótávolságot.

kWh/100 km

Egy elektromos vagy újratölthető hibrid autó átlagos energiafogyasztása 100 kilométeren. Ez elektromos járművek esetében a „liter/100 kilométer” mértékegységnek felel meg.

WLTP

A könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárások (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures). Ez a protokoll meghatározza azokat a pontos feltételeket, amelyek mellett a járműteszteket gyártótól függetlenül elvégzik, lehetővé téve a fogyasztók és a jogalkotók számára fontos információk - például az üzemanyag- vagy villamosenergia-fogyasztás, az elektromos vagy újratölthető hibrid járművek hatótávolsága, valamint a mindennapi használathoz sokkal közelebb álló szennyezőanyag-kibocsátás - megosztását és összehasonlítását.

Renault care szolgáltatás

Mindig a rendelkezésére állunk, hogy megkönnyítsük az autózás élményét, és időt takarítsunk meg Önnek Renault modellje karbantartásakor: online ajánlatok és időpontok, fix áras csomagok, karbantartási szerződések, biztosítás és segítségnyújtás, személyre szabható My Renault alkalmazás... Élvezze az Ön igényeire szabott, egyszerű és gyors megoldásaink előnyeit.

tudjon meg többet a Renault care szolgáltatásról



Minden óvintézkedést megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadvány pontos és naprakész legyen a közzétételének időpontjában. Ez a dokumentum gyártás előtti és prototípus modellek felhasználásával készült. A folyamatos termékfejlesztésre vonatkozó szabályzatával összhangban a Renault fenntartja a jogot, hogy az ismertetett és bemutatott műszaki leírásokat, járműveket és tartozékokat bármikor módosítsa. A Renault a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatja a márkakereskedéseket ezekről a módosításokról. A különböző országokban eltérhetnek az egyes verziók, illetve bizonyos felszereltségek (széria, opcionális vagy tartozék) nem elérhetőek. Kérjük, érdeklődjön a legközelebbi márkakereskedőjénél a legfrissebb információkról. A nyomtatási technikák korlátai miatt a jelen dokumentumban reprodukált színek enyhén eltérhetnek a fényezés vagy a belső kialakítás anyagainak valódi színeitől. Minden jog fenntartva. A kiadvány egészének vagy egy részének bármilyen technikával történő sokszorosítása tilos a Renault előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Publicis – fotók: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce - 2023. november Renault s.a.s., egyszerűsített francia részvénytársaság, saját tőke: 533 941 113, székhely: 122-122 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, France – bejegyezve a nanterre-i kereskedelmi és cégnyilvántartásba (R.C.S.) B 780 129 987 számon / Telefon: +33 (0)806 00 20 20.



ajánlatkérés és rendelés →